

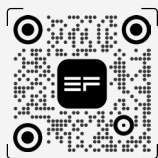
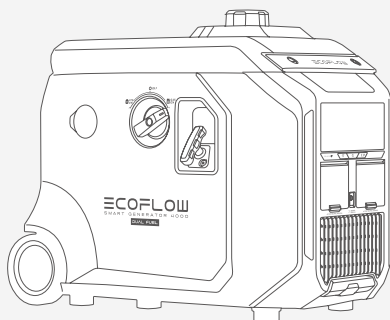
≡COFLOW

User Manual

Manuel d'utilisation

操作手冊

V1.2



EcoFlow App



Support

EcoFlow Smart Generator 4000 (Dual Fuel)

Générateur intelligent EcoFlow 4000
(bicarburant)

正浩雙燃料智慧型發電機 4000

🔍 www.ecoflow.com

CONTENTS

ENGLISH

Disclaimer	1	Maintenance and Servicing	20
Terms and Abbreviations	1	Checking the Spark Plug	21
Safety Guidelines	1	Adjusting the Carburetor	21
Safety Warning	1	Replacing the Engine Oil	21
Safety Instructions	1	Cleaning the Air Filter	22
Important Labels	2	Cleaning the Fuel Filter Strainer	22
Generator Ground Circuit	3	Cleaning the Muffler	23
Status of the Neutral Conductor	3	Replacing the Rechargeable Battery	23
Powercord: Using Extension Cords	3	Storage and Transportation	24
Exhaust and Evaporative Emissions Control Warranty Statement	4	Draining the Fuel	24
FCC Statement	6	Storing the Generator	24
IC Statement	7	Rechargeable Battery	24
Package List	8	Use after storage	24
Getting Started	9	Transportation	25
Appearance	9	Troubleshooting Guide	26
Display Screen	11	Specifications	28
Preparation Before Use	12	Circuit Diagram	29
Operation	15		

Clause de non-responsabilité	30	Stockage et transport	50
Termes et abréviations	30	Vidange du carburant	50
Consignes de sécurité	30	Stockage du générateur	50
Avertissement	30	Batterie rechargeable	50
Consignes de sécurité	30	Utilisation après le stockage	50
Autocollants	31	Transport	51
Circuit de mise à la terre du générateur	32	Guide de dépannage	52
IC Statement	33	Spécifications	54
Contenu du coffret	34	Schéma électrique	55
Pour commencer	35		
Vue d'ensemble	35		
Écran d'affichage	37		
Avant utilisation	38		
Utilisation	41		
Maintenance et entretien	46		
Vérification de la bougie d'allumage	47		
Réglage du carburateur	47		
Changement de l'huile moteur	47		
Nettoyage du filtre à air	48		
Nettoyage de la crépine du filtre à carburant	48		
Nettoyage du silencieux	49		
Remplacement de la batterie rechargeable	49		

目錄

免責聲明	56	存放和運輸	73
術語和縮寫	56	排空燃油	73
安全指南	56	存放發電機	74
安全警告	56	可充電電池	74
安全指示	56	存放後備用	74
重要標籤	57	運輸	74
發電機接地電路	58	疑難排解指引	75
包裝清單	59	規格	77
入門	60	電路圖	78
外觀	60		
顯示器螢幕	62		
前置準備作業	63		
操作	65		
維護和服務	70		
檢查火星塞	71		
調整化油器	71		
更換機油	71		
清理空氣濾清器	72		
清理燃料濾清器濾網	72		
清理消音器	72		
更換充電電池	73		

Disclaimer

Please read the product document and ensure that you understand it fully before using the product. After reading this document, keep it for future reference. Improper use of this product may cause serious injury to yourself or others, or cause product damage and property loss. Once you use this product, it is deemed that you understand, approve and accept all the terms and content in this document. EcoFlow is not liable for any loss caused by the user's failure to use the product in compliance with the product document.

In compliance with laws and regulations, EcoFlow reserves the right to the final interpretation of this document and all documents related to the product. This document is subject to changes (updates, revisions, or termination) without prior notice. Please visit EcoFlow's official website to obtain the latest product information: <https://www.ecoflow.com/>.

Terms and Abbreviations

The following abbreviations or terms are used in this document:

Term	Definition
the generator	Refers to "EcoFlow Smart Generator 4000 (Dual Fuel)"
LPG	Stands for "Liquefied Petroleum Gas"
GAS	Stands for "Gasoline"
IoT	Stands for Wi-Fi and Bluetooth connections
AC	Stands for "Alternating Current"
DC	Stands for "Direct Current"
RPM	Stands for "Revolutions Per Minute"




Safety Guidelines

SAVE THESE INSTRUCTIONS, WARNING: IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS

Safety Warning

The safety of you and others, as well as of property are of the primary importance. Please carefully read the extremely important safety warnings we have written in the User Manual and the sticker of the generator set. This is to remind you of the potential dangers which may harm you and others. Before each safety warning is a symbol and one of the three following words: danger, warning or caution.

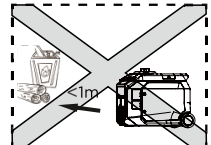
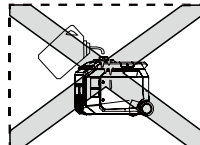
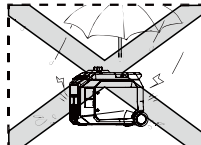
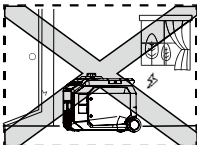
These words indicate:

 DANGER	If you fail to follow the instructions, your life will be at risk or you will be severely injured.
 WARNING	If you fail to follow the instructions, your life may be at risk or you may be seriously injured.
 CAUTION	If you fail to follow the instructions, your generator set and other property may be damaged.

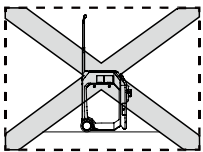
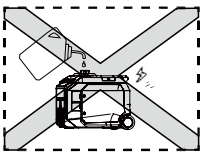
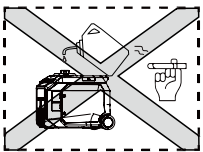
Safety Instructions

Please read the User Manual carefully before using the generator in order to avoid accidents.

- Do not use indoors and keep away from doors, windows and vents.
- Do not use in damp environments.
- Make sure that no fuel is spilled when refueling.
- Keep any combustibles at least 1m / 3ft away.



- Do not smoke when refueling.
- Switch off the engine before refueling.
- Do not place the generator vertically.



Earthing the Generator

The generator is equipped with system grounding, which is used to connect the generator's frame components to the ground terminal in the AC outlet. The system grounding doesn't connect to the AC neutral.

Connecting to the Electrical System

Do not connect the generator to the electrical system of a building, unless an isolation switch has been properly installed by a licensed electrician. Please comply with all applicable laws and electrical regulatory requirements.

CAUTION

- Keep the air inlets in the side of front panel, the muffler and the bottom of generator clean and unblocked and prevent any debris, mud or water from entering. The generator, the controller or the engine may be damaged if these air inlets become blocked. Do not transport, store or use the generator together with other products. Any oil leaks may damage the generator or endanger your personal safety as well as your property.

Important Labels

Please refer the following stickers carefully before using the product.

- Labels on the generator set:

WARNING/AVERTISSEMENT

Read the owner's manual and all labels before operating. Lire le manuel d'instruction de l'utilisateur. Ne déplacez jamais le générateur.

- YOU IN MINUTES.** Generator exhaust contains carbon monoxide. This is a poison you cannot see or smell. Engine with this CO alarm system will cause CO poisoning poisoning. L'air émis par les gaz d'échappement du générateur peut causer une intoxication mortelle par le monoxyde de carbone. Le gaz d'échappement du générateur peut causer une intoxication mortelle par le monoxyde de carbone. Le gaz d'échappement du générateur peut causer une intoxication mortelle par le monoxyde de carbone. Toute intoxication mortelle par le monoxyde de carbone peut entraîner une intoxication au monoxyde de carbone.
- Electrostatic discharge (ESD) can occur if generator is used in rain, snow, or near water. Keep the unit dry at all times.** Décharge électrostatique possible si le générateur est utilisé sous la pluie, dans la neige ou à proximité d'eau. Évitez l'utilisation du générateur en conditions humides, neige ou pluie. Consultez le manuel d'utilisation.
- Check for spilled fuel or oil leaks.** Stop engine before refueling. Do not operate near flames or cigarettes. N'opérez pas près de flammes ou de cigarettes. Arrêtez le moteur avant de faire le plein. Ne pas utiliser le générateur à proximité de matériaux inflammables.
- When operating the generator, never place a partition or other barrier across the front of the generator. Do not cover the generator with a box.** Do not block any access to the generator. Log de l'opération du générateur. Ne jamais placer de partition ou d'autres obstacles devant le générateur. Ne jamais couvrir le générateur avec une boîte. Ne placez aucun objet sur le générateur. Évitez le moteur de fonctionner derrière des obstacles. Évitez la décharge du générateur de fonctionner sur un coffre.
- Backfeed into the CO alarm system will cause Carbon Monoxide poisoning.** Toute rétroaction apportée à un système d'alarme de CO peut entraîner une intoxication au monoxyde de carbone.
- When operating the generator, never place a partition or other barrier across the front of the generator. Do not cover the generator with a box.** Do not block any access to the generator. Log de l'opération du générateur. Ne jamais placer de partition ou d'autres obstacles devant le générateur. Ne jamais couvrir le générateur avec une boîte. Ne placez aucun objet sur le générateur. Évitez le moteur de fonctionner derrière des obstacles. Évitez la décharge du générateur de fonctionner sur un coffre.

WARNING

Operation of this equipment may create sparks that can start fires around dry vegetation.

L'utilisation de cet équipement peut créer des étincelles susceptibles de produire des incendies autour d'une végétation sèche.

Hot exhaust can burn you. Stay away if engine has been running. Les gaz d'échappement chauds peuvent vous brûler. Restez à l'écart si le moteur a tourné.

A spark arrestor may be required. The operator should contact local fire agencies for laws or regulations relating to fire prevention requirements.

Un pare-étincelles peut être nécessaire. L'utilisateur doit contacter les services appropriés de la région pour connaître les lois ou réglementations relatives aux exigences de prévention des incendies.

EasyStart Smart Generator 4000 (Dual Fuel)
Low Power Generating Set

MODEL/MODELLE: EFS-5040-11
RATED POWER/PUISSANCE NOMINALE: 3.0 kW (Gas) / 2.9 kW (LP)
AC OUTPUT 1/ALÉNE/SORTIE CA 1 SEUL: 120V-60Hz, 20.7A (Gas) / 120V-60Hz, 24.2A (LP)
AC OUTPUT 2/ALÉNE/SORTIE CA 2 SEUL: 120V-60Hz, 20.7A (Gas) / 120V-60Hz, 20.7A (LP)
AC OUTPUT 1+AC OUTPUT 2 RATED: SCHEMATIC 1/ALÉNE/SORTIE CA 1+ALÉNE/SORTIE CA 2
POWER FACTOR/COEFFICIENT DE PUISSANCE: 1
INSULATION CLASS/CLASSE D'ISOLATION: F

RATED SPEED/RÉGIME NOMINAL: 3600 rpm
PHASE/PHASE: Single phase
RATED AMBIENT TEMP: 40°C (104°F)
FCB: 20/25/30/35/40/45/50/55/60/65/70/75/80/85/90/95/100
DE OUTPUT/SORTIE CO: 40/45/50/55/60/65/70/75/80/85/90/95/100 (A)
CAN RES-003(A)/NMB-003 (A)

ICFC
EcoFlow Inc.
Made in China
www.ecoflow.com
IC ID: 2106-483P/CM/T

EMISSION CONTROL INFORMATION P/N

EXH FAMILY: RCRPFS, 1961 CP TWC, PAIR. ENGINE MODEL: EH196A-VE
EAP FAMILY: RCRPNHEDAAA. ENGINE DISPLACEMENT: 196cc
THIS ENGINE MEETS U.S. EPA EXH-4/HP REGS FOR 2024 MODEL YEAR.
THIS ENGINE IS CERTIFIED TO OPERATE ON GASOLINE/LPG.
EMISSION COMPLIANCE PERIOD = 250 HOURS.
TUNE-UP/MAINTENANCE SHOWN IN OWNER'S MANUAL.

DOM:2024 J F M A M J J A S O N D
CHONGRING RATO TECHNOLOGY CO., LTD.

DANGER

Using a generator indoors **CAN KILL YOU IN MINUTES.** Generator exhaust contains carbon monoxide. This is a poison you cannot see or smell.

NEVER use inside a home or garage. NEVER if doors and windows are open.

Only use OUTSIDE and far away from windows, doors, and vents.

CO SYSTEM SELF TESTING
CARBON MONOXIDE DETECTED

AUTOMATIC SHUTOFF - YOU MUST:
MOVE GENERATOR TO AN OPEN, OUTDOOR AREA, POINT EXHAUST AWAY. DON'T RUN GENERATOR IN ENCLOSED AREAS (E.G. NOT IN HOUSE OR GARAGE).

MOVE TO FRESH AIR AND GET MEDICAL HELP IF YOU FEEL SICK, DIZZY OR WEAK.

NEVER use inside a home or garage. NEVER if doors and windows are open. Only use OUTSIDE and far away from windows, doors, and vents.

- Labels on the package:

DANGER

Using a generator indoors **CAN KILL YOU IN MINUTES.** Generator exhaust contains carbon monoxide. This is a poison you cannot see or smell.

NEVER use inside a home or garage. NEVER if doors and windows are open.

Only use OUTSIDE and far away from windows, doors, and vents.


Avoid other generator hazards. READ MANUAL BEFORE USE.

WARNING

- **INGESTION HAZARD:** This product contains a button cell or coin battery, which can cause **DEATH** or serious injury if ingested.
- A swallowed button cell or coin battery can cause **Internal Chemical Burns** in as little as **2 hours**.
- **KEEP** new and used batteries **OUT OF REACH OF CHILDREN**
- **Seek immediate medical attention** if a battery is suspected to be swallowed or inserted inside any part of the body.

3V, CR2450 (Non-replaceable battery).

- Button / Coin Battery Safety
This product contains button / coin battery.

⚠ WARNING	
<ul style="list-style-type: none"> • INGESTION HAZARD: This product contains a button cell or coin battery. • DEATH or serious injury can occur if ingested. • A swallowed button cell or coin battery can cause Internal Chemical Burns in as little as 2 hours. • KEEP new and used batteries OUT OF REACH of CHILDREN • Seek immediate medical attention if a battery is suspected to be swallowed or inserted inside any part of the body. 	
3V, CR2450 (Non-replaceable battery).	



This symbol means:
WARNING: CONTAINS COIN BATTERY.

Battery specification

Component	<input type="checkbox"/> Key	<input checked="" type="checkbox"/> CO alarm	<input type="checkbox"/> Display
Model	/	CR2450	/
Nominal voltage	/	3V	/
Battery type	Contains replaceable battery.	Contains non-replaceable battery.	Contains non-replaceable battery.

Remove and immediately recycle or dispose of used batteries according to local regulations and keep away from children. Do NOT dispose of batteries in household trash or incinerate.

Even used batteries may cause severe injury or death.


Call a local poison control center for treatment information.


Non-rechargeable batteries are not to be recharged.

Do not force discharge, recharge, disassemble, heat above 140 Fahrenheit or incinerate. Doing so may result in injury due to venting, leakage or explosion resulting in chemical burns.

Generator Ground Circuit

In order to prevent electric shock due to shoddy electrical appliances or wrong use of electricity, the generator must be grounded with a good-quality insulated conductor.


Ground Terminal



DC is floating.

Status of the Neutral Conductor

The portable generator stator winding is isolated from the frame and from the AC receptacle ground pin; and Electrical devices that require a connection between one conductor pin and the grounded receptacle pin may not function properly.

Powercord: Using Extension Cords

EcoFlow assumes no responsibility for the contents of this table. The use of this table is solely the responsibility of the user only. This table is intended for reference only. The results produced by using this table are not guaranteed to be correct or applicable in all situations as the type and construction of the cards are highly variable. Always check with local regulations and a licensed electrician prior to installing or connecting an electrical appliance.

Extension Cord Wire Gauge Size									
LENGTH OF EXTENSION COR (ft)									
AMPS	10	20	30	40	50	60	80	100	120
5	20	18	16	14	12	12	10	10	8
10	18	16	14	12	12	10	10	8	8
15	16	14	12	12	10	10	8	8	6
20	14	12	12	10	10	8	8	6	6
25	12	12	10	10	8	8	6	6	6
30	12	10	10	8	8	6	6	6	6
35	10	10	8	8	8	6	6	6	6

Exhaust and Evaporative Emissions Control Warranty Statement

YOUR WARRANTY RIGHTS AND OBLIGATIONS

For EPA certified engine/equipment

The United States Environmental Protection Agency and RATO Technology, Inc. (RATO), are pleased to explain the exhaust and evaporative emissions ("emissions") control system warranty on your 2024/2025 small off-road engine/equipment. In the United States, new equipment that use small off-road engines must be designed, built, and equipped to meet the State's stringent anti-smog standards. RATO must warrant the emissions control system on your small off-road engine/equipment for the period listed below provided there has been no abuse, neglect or improper maintenance of your small off-road engine/equipment leading to the failure of the emissions control system.

Where a warrantable condition exists, RATO will repair your small off-road engine/equipment at no cost to you including diagnosis, parts and labor.

YOUR WARRANTY RIGHTS AND OBLIGATIONS

For EPA & CARB certified engine/equipment

The California Air Resources Board, the United States Environmental Protection Agency and Chongqing Rato Technology Co., Ltd. (RATO), are pleased to explain the exhaust and evaporative emissions ("emissions") control system warranty on your 2024/2025 small off-road engine/equipment. In California, new equipment that use small off-road engines must be designed, built, and equipped to meet the State's stringent anti-smog standards. RATO must warrant the emissions control system on your small off-road engine/equipment for the period listed below provided there has been no abuse, neglect or improper maintenance of your small off-road engine/equipment leading to the failure of the emissions control system.

Your emissions control system may include parts such as the carburetor or fuel-injection system, the ignition system, catalytic converter, fuel tanks, fuel lines (for liquid fuel and fuel vapors), fuel caps, valves, canisters, filters, clamps and other associated components. Also included may be hoses, belts, connectors, and other emission-related assemblies.

Where a warrantable condition exists, RATO will repair your small off-road engine/equipment at no cost to you including diagnosis, parts and labor.

MANUFACTURER'S WARRANTY COVERAGE:

The exhaust and evaporative emissions control system on your small off-road engine/equipment is warranted for two years. If any emissions-related part on your small off-road engine/equipment is defective, the part will be repaired or replaced by RATO.

OWNER'S WARRANTY RESPONSIBILITIES:

As the small off-road engine/equipment owner, you are responsible for performance of the required maintenance listed in your owner's manual. RATO recommends that you retain all receipts covering maintenance on your small off-road engine/equipment, but RATO cannot deny warranty coverage solely for the lack of receipts or for your failure to ensure the performance of all scheduled maintenance.

As the small off-road engine/equipment owner, you should however be aware that RATO may deny you warranty coverage if your small off-road engine/equipment or a part has failed due to abuse, neglect, or improper maintenance or unapproved modifications.

You are responsible for presenting your small off-road engine/equipment to a RATO distribution center or service center as soon as the problem exists. The warranty repairs shall be completed in a reasonable amount of time, not to exceed 30 days.

If you have any questions regarding your warranty rights and responsibilities, you should contact Great Lakes Technologies, LLC. at 855-859-1110 or mail to: techsupport@wenproducts.com.

DEFECTS WARRANTY REQUIREMENTS:

- a. The warranty period begins on the date the small off-road engine/equipment is delivered to an ultimate purchaser.
- b. General Emissions Warranty Coverage. RATO warrants to the ultimate purchaser and each subsequent owner that the engine or equipment is:
 - (1) Designed, built, and equipped so as to conform with all applicable regulations adopted by the Air Resources Board; and
 - (2) Free from defects in materials and workmanship that causes the failure of a warranted part for a period of two years.
- c. The warranty on emission-related parts will be interpreted as follows:
 - (1) Any warranted part that is not scheduled for replacement as required maintenance in the written instructions must be warranted for the warranty period defined in Subsection (b)(2). If any such part fails during the period of warranty coverage, it must be repaired or replaced by RATO according to Subsection (4) below. Any such part repaired or replaced under the warranty must be warranted for the remaining warranty period.
 - (2) Any warranted part that is scheduled only for regular inspection in the written instructions must be warranted for the warranty period defined in Subsection (b)(2). A statement in such written instructions to the effect of "repair or replace as necessary" shall advise owners of the warranty coverage for emissions related parts. Replacement within the warranty period is covered by the warranty and will not reduce the period of warranty coverage. Any such part repaired or replaced under warranty must be warranted for the remaining warranty period.
 - (3) Any warranted part that is scheduled for replacement as required maintenance in the written instructions must be warranted for the period of time prior to the first scheduled replacement point for that part. If the part fails prior to the first scheduled replacement, the part must be repaired or replaced by RATO according to Subsection (4) below. Any such part repaired or replaced under warranty must be warranted for the remainder of the period prior to the first scheduled replacement point for the part.
 - (4) Repair or replacement of any warranted part under the warranty provisions must be performed at no charge to the owner at a warranty station.
 - (5) Notwithstanding the provisions of Subsection (4) above, warranty services or repairs must be provided at distribution centers that are franchised to service the subject engine/equipment.
 - (6) The owner must not be charged for diagnostic labor that leads to the determination that a warranted part is in fact defective, provided that such diagnostic work is performed at a warranty station.
 - (7) RATO is liable for damages to other engine/equipment components proximately caused by a failure under warranty of any warranted part.
 - (8) Throughout the emissions control system's warranty period set out in subsection (b)(2), RATO must maintain a supply of warranted parts sufficient to meet the expected demand for such parts and must obtain additional parts if that supply is exhausted.
 - (9) Manufacturer-approved replacement parts that do not increase the exhaust or evaporative emissions of the engine or emissions control system must be used in the performance of any warranty maintenance or repairs and must be provided without charge to the owner. Such use will not reduce the warranty obligations of RATO.
 - (10) Add-on or modified parts that are not exempted by the Air Resources Board may not be used. The use of any non-exempted add-on or modified parts will be grounds for disallowing a warranty claim. RATO will not be liable to warrant failures of warranted parts caused by the use of a non-exempted add-on or modified part.
 - (11) RATO issuing the warranty shall provide any documents that describe that warranty procedures or policies within five working days of request by the Executive Officer.
- d. Emission Warranty Parts List for Exhaust
 - (1) Fuel Metering System
 - (i) Carburetor and internal parts (and/or pressure regulator or fuel injection system).
 - (ii) Air/fuel ratio feedback and control system.
 - (iii) Cold start enrichment system.
 - (2) Air Induction System
 - (i) Controlled hot air intake system.
 - (ii) Intake manifold.
 - (iii) Air filter.
 - (3) Ignition System
 - (i) Spark Plugs.
 - (ii) Magneto or electronic ignition system.
 - (iii) Spark advance/retard system.
 - (4) Exhaust Gas Recirculation (EGR) System

- (i) EGR valve body, and carburetor spacer if applicable.
- (ii) EGR rate feedback and control system.
- (5) Air Injection System
 - (i) Air pump or pulse valve.
 - (ii) Valves affecting distribution of flow.
 - (iii) Distribution manifold.
- (6) Catalyst or Thermal Reactor System
 - (i) Catalytic converter.
 - (ii) Thermal reactor.
 - (iii) Exhaust manifold.
- (7) Particulate Controls
 - (i) Traps, filters, precipitators, and any other device used to capture particulate emissions.
- (8) Miscellaneous Items Used in Above Systems
 - (i) Electronic controls.
 - (ii) Vacuum, temperature, and time sensitive valves and switches.
 - (iii) Hoses, belts, connectors, and assemblies.
- e. Emission Warranty Parts List for Evap
 - (1) Fuel Tank
 - (2) Fuel Cap
 - (3) Fuel Lines (for liquid fuel and fuel vapors)
 - (4) Fuel Line Fittings
 - (5) Clamps*
 - (6) Pressure Relief Valves*
 - (7) Control Valves*
 - (8) Control Solenoids*
 - (9) Electronic Controls*
 - (10) Vacuum Control Diaphragms*
 - (11) Control Cables*
 - (12) Control Linkages*
 - (13) Purge Valves*
 - (14) Gaskets*
 - (15) Liquid/Vapor Separator
 - (16) Carbon Canister
 - (17) Canister Mounting Brackets
 - (18) Carburetor Purge Port Connector

*Note: As they relate to the evaporative emission control system.

RATO will furnish with each new small off-road engine/equipment written instructions for the maintenance and use of the engine/equipment by the owner.

FCC Statement

Any Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

This device complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference, and
- (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Note: This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class A digital device, pursuant to part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference when the equipment is operated in a commercial environment. This equipment generates, uses, and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instruction manual, may cause harmful interference to radio communications. Operation of this equipment in a residential area is likely to cause harmful interference in which case the user will be required to correct the interference at his own expense.

This equipment complies with FCC radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment.

This equipment should be installed and operated with a minimum distance of 20 cm between the radiator & your body.

IC Statement

This device complies with Industry Canada licence-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions:

(1) this device may not cause interference, and

(2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

(1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et

(2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

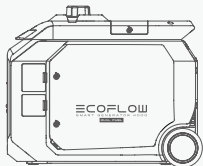
This Class A digital apparatus complies with Canadian ICES-003.

Cet appareil numérique de la classe A est conforme à la norme NMB-003 du Canada.

When using the product, maintain a distance of 20 cm from the body to ensure compliance with RF exposure requirements.

Il doit être installé et utilisé à une distance minimale de 20 cm entre le radiateur et toute partie de votre corps.

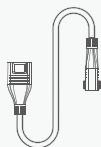
Package List



EcoFlow Smart Generator



User Manual and
Warranty Card



Extra Battery
Connection Cable



Oil Funnel



Screwdriver



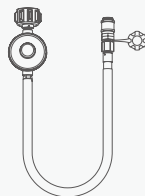
Spark Plug Socket



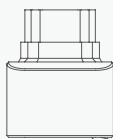
Breaker Bar



Double-Ended Spanner



LPG Hose

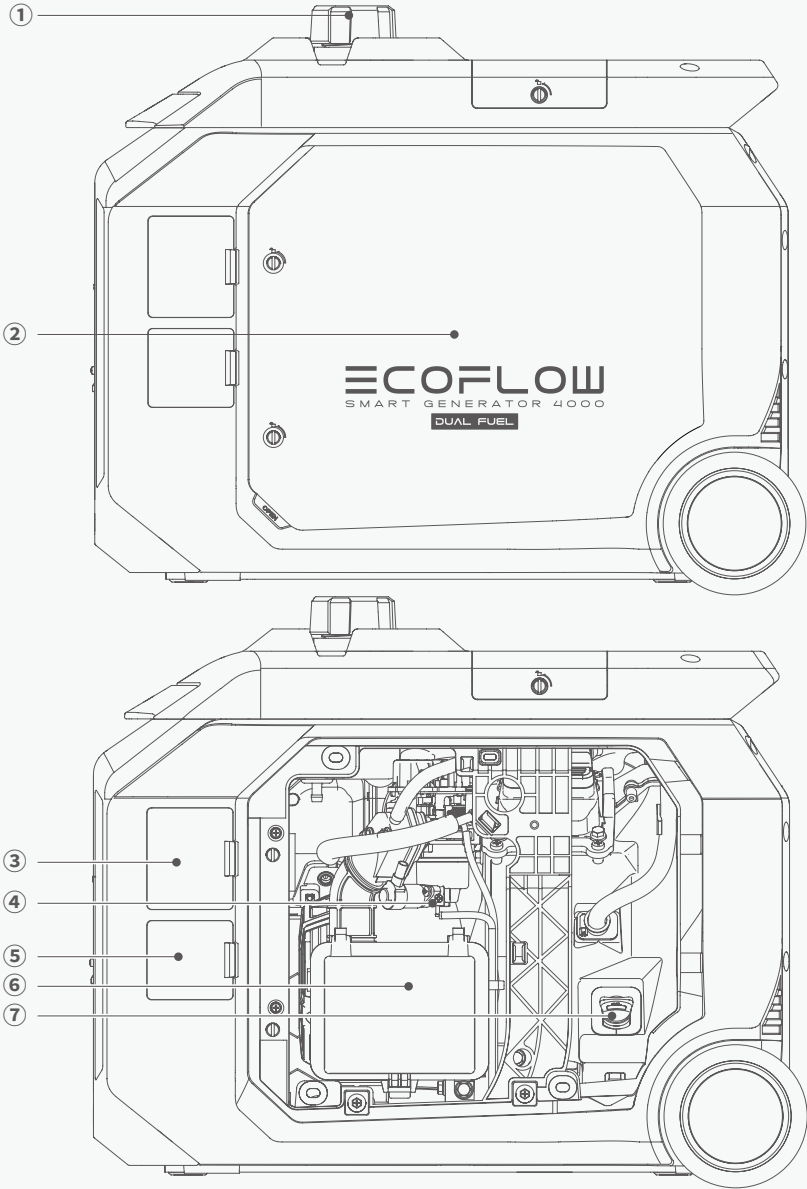


DELTA Pro to Smart
Generator Adapter

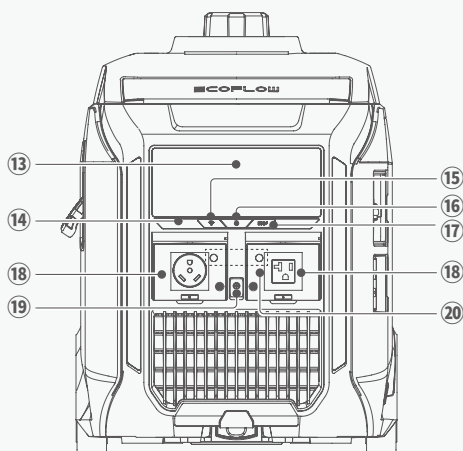
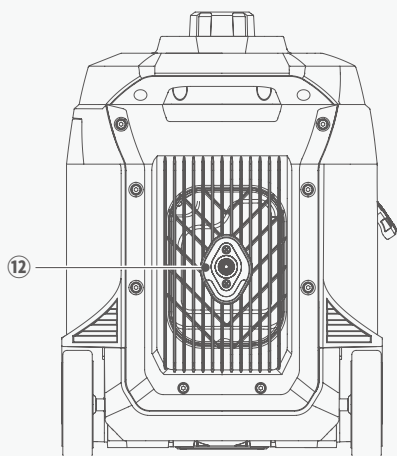
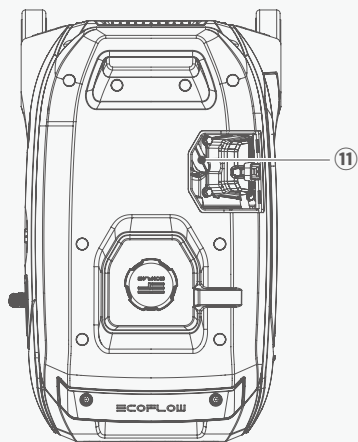
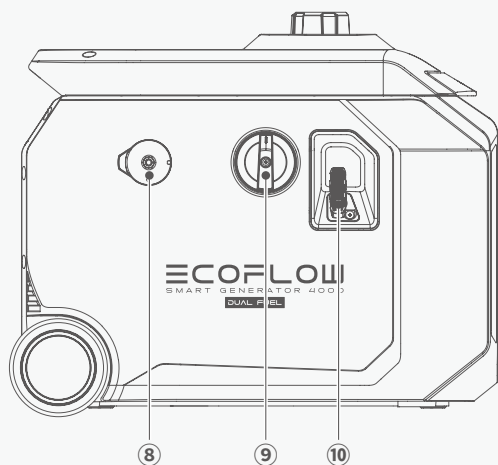
- If any item is damaged or missing, please reach out to EcoFlow Customer Service for assistance.
- The images in this manual, including those of the package contents, are for demonstration purposes only. Please refer to the actual product for accurate details.
- Hereinafter, "DELTA 2 Max / DELTA Pro" shall refer to EcoFlow DELTA series product.
- Hereinafter, "Power Kits" shall refer to EcoFlow Power Kits.

Getting Started

|Appearance



- ① Gasoline Inlet
- ② Maintenance Cover
- ③ Internal Rechargeable Battery
- ④ Oil Drain Bolt
- ⑤ Extra Battery Port (XT150)
- ⑥ Air Filter
- ⑦ Engine Oil Dipstick



*AC output sockets adapt according to local standards.

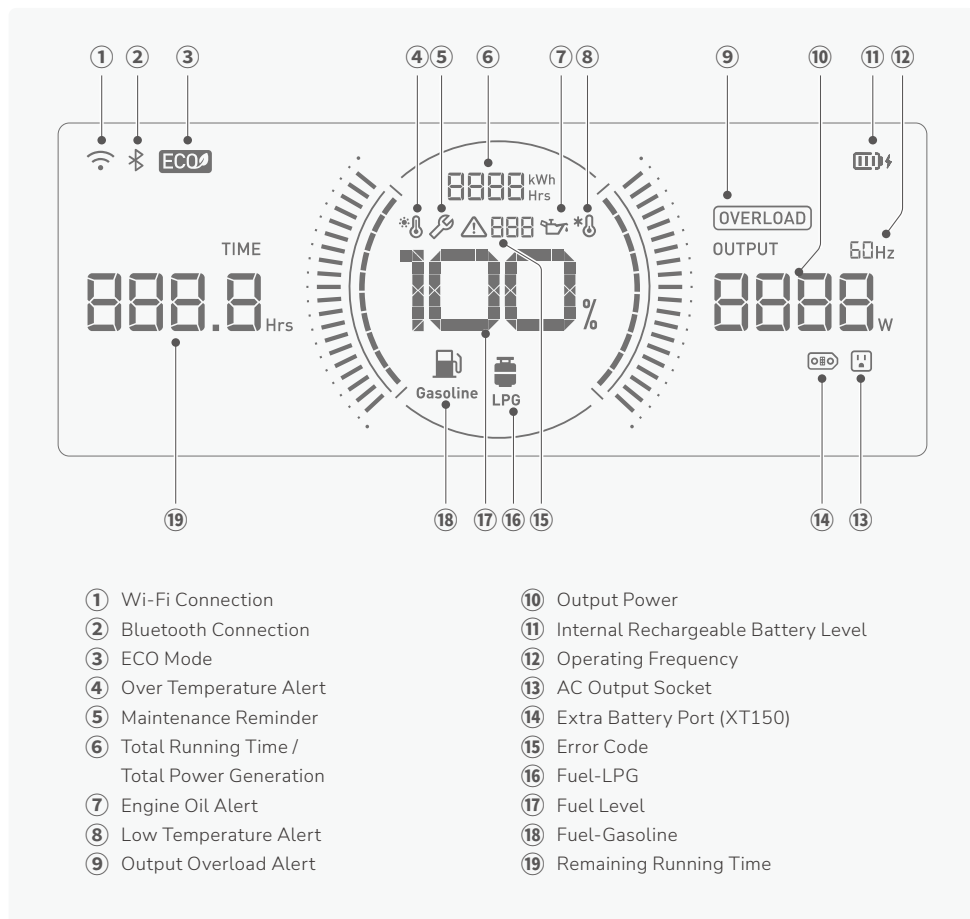
- | | |
|-------------------------------|-------------------------|
| ⑧ LPG Inlet | ⑮ IoT Reset Button |
| ⑨ Engine Switch | ⑯ Electric Start Button |
| ⑩ Starter Grip | ⑰ ECO Mode Button |
| ⑪ Spark Plug | ⑱ AC Output Socket |
| ⑫ Muffler | ⑲ Ground Terminal |
| ⑬ Screen Display | ⑳ Thermal Protector |
| ⑭ Carbon Monoxide Alert Light | |

Carbon Monoxide Alert Light: When the carbon monoxide sensor detects that the concentration of carbon monoxide is about to exceed the standard, the generator will automatically stop and the carbon monoxide alert light will flash for 5 minutes. After shutting down, wait for 5 minutes before restarting the generator.

IoT Reset Button: Press and hold for about 5 seconds to reset Wi-Fi and Bluetooth connections.

Thermal Protector: Thermal Protector will be triggered in case of overtemperature or overload. To restore the AC output, wait for the temperature to return to a normal level and then press the thermal protector again.

|Display Screen



- | | |
|---|---------------------------------------|
| ① Wi-Fi Connection | ⑩ Output Power |
| ② Bluetooth Connection | ⑪ Internal Rechargeable Battery Level |
| ③ ECO Mode | ⑫ Operating Frequency |
| ④ Over Temperature Alert | ⑬ AC Output Socket |
| ⑤ Maintenance Reminder | ⑭ Extra Battery Port (XT150) |
| ⑥ Total Running Time / Total Power Generation | ⑮ Error Code |
| ⑦ Engine Oil Alert | ⑯ Fuel-LPG |
| ⑧ Low Temperature Alert | ⑰ Fuel Level |
| ⑨ Output Overload Alert | ⑱ Fuel-Gasoline |
| | ⑲ Remaining Running Time |

- ①/② **Bluetooth Connection:** This icon will be displayed when a phone is connected to the generator via Bluetooth.
- ①/② **Wi-Fi Connection:** This icon will be displayed when the generator successfully accesses the internet via a wireless network.

- ③ In this mode, the generator will automatically match the RPM according to power output level in order to reduce fuel consumption and noise. ECO Mode is enabled by default.
- ③ To turn it off / on:
- Method 1: Press the ECO Mode Button for about 1-2 seconds;
 - Method 2: Turn it off / on in the EcoFlow app settings. For details, refer to "EcoFlow App" (Page 18).

- ⑰ When using LPG as the fuel source, the display will show "88" by default. If you want to check the current LPG level, enable "LPG Level Monitoring" via the EcoFlow app.

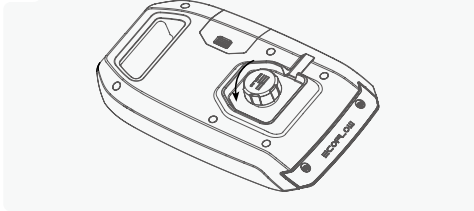
*See "Troubleshooting Guide" (Page 26) for more details about error codes.

Preparation Before Use

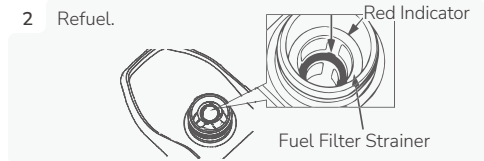
Add Fuel: Gasoline

- ⚠ DANGER**
 - Please read the Safety Guidelines carefully before refueling as fuel is inflammable and toxic. Do not overfill the fuel tank, as fuel may expand and spill out when the fuel tank warms up. Be sure to tightly close the fuel cap after refueling.
- ⚠ CAUTION**
 - Clean away any residual fuel with a clean and soft cloth after refueling to avoid damage to the rubber shell.
 - Please use unleaded fuel rather than leaded fuel which may severely damage the internal parts of generator.
 - Take off the fuel cap and fill up until the red indicator.

- 1 Open the protective cap of the gasoline inlet.



- 2 Refuel.

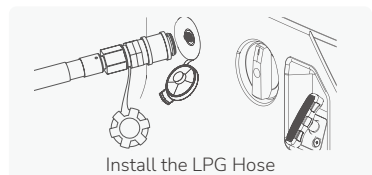


Recommended fuel: unleaded gasoline
Fuel tank capacity: 1.59 gal. / 6.00 L

Add Fuel: LPG

- ⚠ DANGER**
 - When the engine is running, do not place the LPG hose or the LPG cylinder in the exhaust passage of the muffler.
- ⚠ WARNING**
 - Do not allow children to tamper or play with the LPG cylinder or LPG hose.
 - Use standard 20, 30, or 40-pound capacity LP cylinders with this generator.
 - Use an approved LPG cylinder that is equipped with an OPD (Overfill Prevention Device). Install the LPG cylinder on a flat surface, with the cylinder always in a upright position and the valve resting on top of the cylinder.
 - The gas cylinder should not be installed near any sources of ignition, and should not be exposed to sunlight, rain, or dust.
 - Close the cylinder valve during transportation and storage by disconnecting the cylinder and covering it with a protective cap. If possible, a plastic protective cap is typically used. Keep the cylinder far away from sources of ignition and ensure proper ventilation inside the vehicle.
 - If there is a strong LPG smell, immediately close the cylinder valve, and use soapy water to wet all the LPG hose fittings to check for leak. If bubbles appear or grow, it indicates a leak in the LPG hose. Do not check for air leaks with an open flame, such as by lighting a cigarette. If you find a leak, contact a qualified technician for inspection.
- ⚠ CAUTION**
 - To add LPG, connect the LPG hose to the standard LPG cylinder for proper operation.
 - Make sure that the inspection date on the LPG cylinder is within the scope of specified usage.
 - The position of the cylinder must be firmly set to avoid excessive bending or twisting when the LPG hose is connected.

1. Make sure the LPG cylinder valve is in the closed position.
2. If you are using a new LPG cylinder, first remove the plastic cap located on top of the cylinder valve.
3. Connect the LPG hose to the LPG cylinder valve and tighten it with the provided double-ended spanner.
4. Remove the dust cover from the LPG inlet of the generator.
5. Remove the protective rubber plug from the female connector of the LPG hose.
6. Insert the female connector of the LPG hose into the LPG inlet and push it until you hear a click, and move the outer ring of the female connector forward.



Thread: 5/8-18 UNF



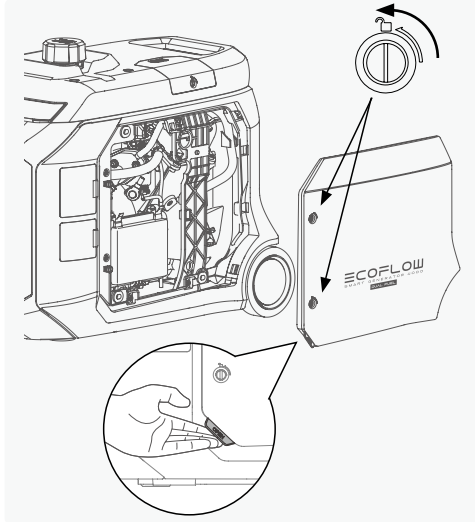
Note: Close the LPG cylinder valve promptly when the generator shuts down. Do not place the LPG cylinder on the side with the generator's muffler.

Adding Generator Engine Oil

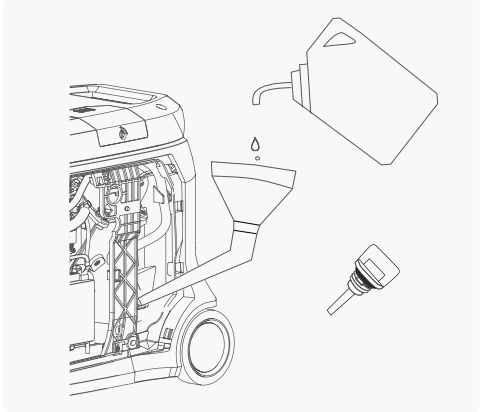
- CAUTION**
- There is no engine oil in the generator when delivered from the factory. Do not start the generator until it has been properly filled with engine oil. When adding engine oil, do not tilt the generator to prevent damage from excessive oil.

Place the generator on a level surface. Use the provided screwdriver to loosen the bolts of the maintenance cover, and then remove it. Remove the lid and oil dipstick. Use the provided funnel to add the recommended type and amount of engine oil. Then, reinstall the lid, oil dipstick, and maintenance cover, and make sure they are fully tightened.

- 1 Remove the maintenance cover.

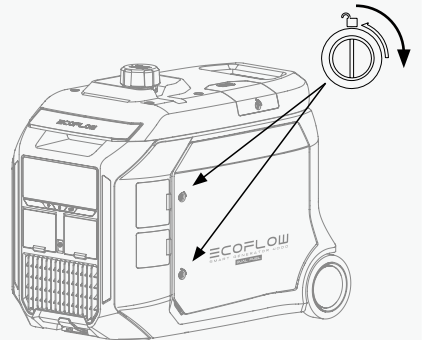
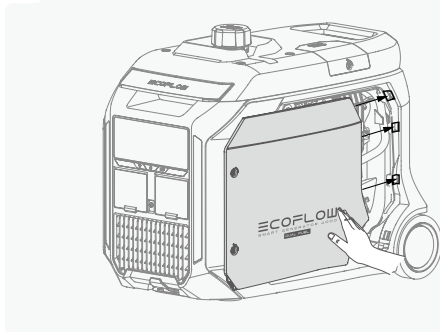


- 2 Add the engine oil.



Recommended engine oil: SAE SJ 10W-40
Recommended engine oil grade: API Grade SJ or higher
Oil capacity: 550 ml / 0.581 quarts

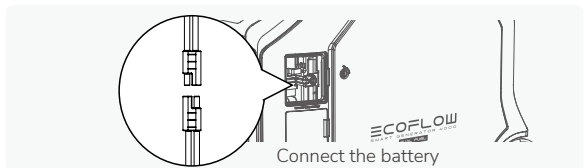
- 3



Connecting Internal Rechargeable Battery

To start the generator using the Electric Start Switch, connect the internal rechargeable battery first.

Open the protective cover of the Internal Rechargeable Battery port. Connect the positive and the negative wires of the battery respectively.



Checklist



WARNING

- Please check the following components carefully each time before using the generator.

a. Check the fuel level (when using gasoline)

Take off the fuel cap and check the fuel level. Inject more fuel into the tank if the fuel level is too low.

b. Check the LPG (when using LPG)

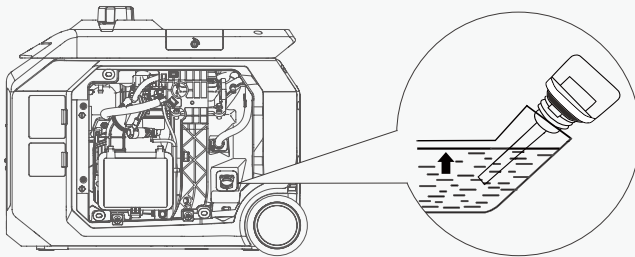
Open the LPG cylinder valve, and use soapy water to soak all the connections on the LPG hose to check for leaks. If bubbles appear or bubbles grow, then this indicates a leak in the LPG hose. If the leak is at a fitting, then turn off the valve on the cylinder and tighten the fitting. Open the valve again and use soapy water to recheck the fitting, then turn off the valve on the cylinder and tighten the fitting. If the leak continues, or if the leak is not at the fitting, then stop using the generator and contact customer support.

c. Check the engine oil level

- Make sure there are no engine oil leaks.
- Check the engine oil level. If the oil level is low, the engine oil alarm system may shut off the engine.
 1. Unscrew the lid, take out the oil dipstick and wipe it clean.
 2. Dip the oil dipstick into the oil filler to check the oil level.
 3. Add the recommended amount of engine oil if the oil level is low.
 4. Screw the oil dipstick and lid firmly shut.

d. Check whether the rechargeable battery is connected correctly

Open the protective cover of the Internal Rechargeable Battery port. Check whether the positive and the negative wires of battery are connected correctly.



Check engine oil level



Note: Malfunctions While Running

If any malfunction occurs while the generator is running, contact EcoFlow for further technical support.

Operation

DANGER

- Read the Safety Guidelines before use.
- Do not use the generator in a closed space as the exhaust fumes may result in a loss of consciousness or even death. Use it in a well-ventilated place.
- Do not connect the AC Output Socket with any electrical equipment before starting the generator.

Note: The ambient temperature range for the generator is -15°C to 40°C (5°F to 104°F) in gasoline mode and -5°C to 40°C (23°F to 104°F) in LPG mode. Generators can operate under standard atmospheric conditions, which include an ambient temperature of 25°C (77°F), atmospheric pressure of 100 kPa, and relative humidity of 30%. However, when the temperature, humidity, or altitude exceeds standard atmospheric conditions, the generator's output may decrease. Extended operation under high temperatures ($>35^{\circ}\text{C}$ / $>95^{\circ}\text{F}$) can also affect the generator's lifespan and its internal battery. Additionally, using the generator in small spaces may require reducing the output to prevent overheating.

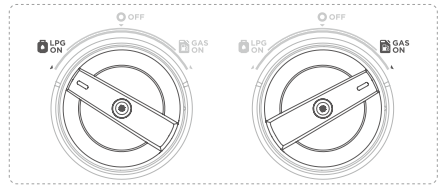
Startup

WARNING

- Ensure the Engine Switch is properly aligned with the corresponding fuel position to prevent system malfunction.

1

- **When Using LPG:**
Turn on the LPG cylinder valve, then turn the Engine Switch to "**LPG ON**".
- **When Using Gasoline:**
Turn the Engine Switch to "**GAS ON**".



2

Generator Startup (4 Methods)

a. Electric Start Button

Press and hold the Electric Start Button for 2 seconds to turn on the generator.

Note: To conserve battery power, if the Engine Switch is in the ON position but the generator is not running, power will be disconnected after 3 minutes, and the LCD screen will turn off. In this case, press the Electric Start Button to activate the screen display then keep holding the button for 2 seconds to execute the start-up program.

b. Manual start

Pull the Manual Starter Grip until the line tightens, then push it forcefully.

Note: Hold the generator to prevent it from bumping while you pull the cord. Do not let the starter handle spring back towards the generator. Gently return the handle to its original position to avoid damaging the starter.

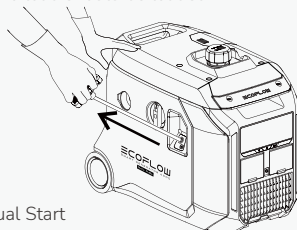
c. Self-start

When connected to an EcoFlow power storage device, the generator will start automatically to charge the device if the device has a low battery. Additionally, the storage device can also supply power to start the generator, extending the generator's standby time and ensuring its self-start performance. For details, refer to "Charge DC Batteries" (Page 17)

d. App start

For details, refer to "EcoFlow App" (Page 18) to download the app.

Note: When the ambient temperature is below 0°C , the engine needs to warm up for 3 minutes after being started, during which time no load should be loaded.



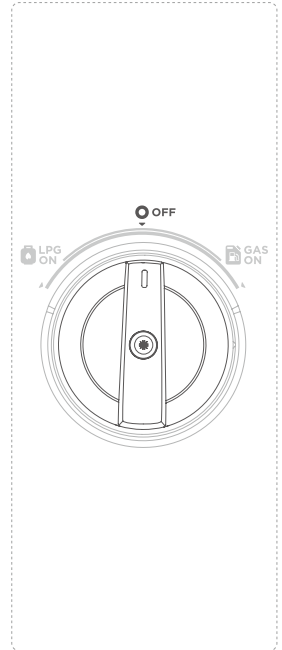
Manual Start

Shutdown

In case of emergency, turn the Engine Switch to OFF position to power off the generator. Under normal circumstances, please follow the procedure below.

Gasoline

- Switch off all connected loads and disconnect them from the generator.
- There are 4 methods to shutdown the generator:
 - Using the Engine Switch:** Turn the Engine Switch to **"OFF"**.
 - Using the Electric Start button:** Press and hold the Electric Start button for 2 seconds.
 - Automatic shutdown:** The generator will automatically shut down when the DC charging is completed. For details, refer to "Charge DC Batteries" (Page 17).
Note: The generator will automatically shut down after 10 minutes to conserve fuel if both AC and DC output ports are idle.
 - App shutdown:** For details, refer to "EcoFlow App" (Page 18) to download the app.
- Wait until the generator is completely cooled down, then turn the Engine Switch to **"OFF"** to power off the generator.



LPG

- Turn off all the connected electrical equipment, and then disconnect it from the generator.
- Situations:
 - For temporary generator shutdown:** the procedure is the same as for fuel.
 - For prolonged generator shutdown:** Turn off the cylinder valve and wait until LPG in the generator is fully consumed. The generator will shut down automatically.
- Turn the Engine Switch to **"OFF"** to power off the generator.

Power AC Devices

- WARNING** • Switch off all electrical equipment before inserting plugs.
- CAUTION** • Make sure that all electrical equipment including wires and plugs are in good condition before being connected to the generator, and confirm that all loads carried by the generator are within the rated load range and that the load current is within the rated current range.
Note: Make sure that the generator is grounded. If any electrical equipment needs to be grounded, the generator must also be grounded.

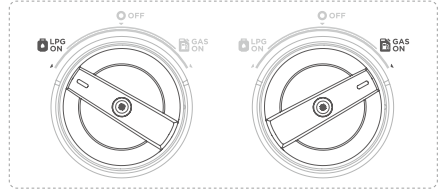
- Start the generator.
- Connect the electrical equipment into the AC Output Socket of the generator, then check if the on-screen AC output port icon is illuminated.
- Switch on the electrical equipment.
Note:
 - When the generator is in operation, the AC output can be turned on / off via the EcoFlow app.
 - If the output reaches or exceeds 50% of the rated level of the generator, you can switch to high performance mode via the EcoFlow app.
 - If the generator is powering multiple electrical equipment, turn on those equipment sequentially based on their power loads.

Charge DC Batteries

Charge EcoFlow DELTA 2 Max / DELTA Pro / Power Kits

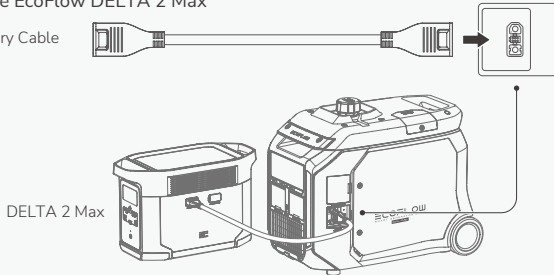
1

- **When Using LPG:**
Turn on the LPG cylinder valve, then turn the Engine Switch to "LPG ON".
- **When Using Gasoline:**
Turn the Engine Switch to "GAS ON".



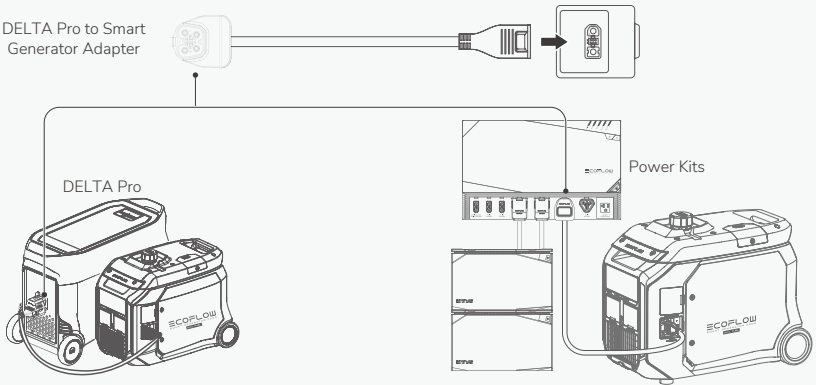
2 • Connect to the EcoFlow DELTA 2 Max

Extra Battery Cable



• Connect to the EcoFlow DELTA Pro / Power Kits

DELTA Pro to Smart
Generator Adapter



- If the remaining power of DELTA 2 Max / DELTA Pro / Power Kits falls to the lower limit, it will send a request to the generator to recharge. The generator will respond and start recharging.

Tip: When needed, you can manually start the generator to charge, even if the remaining power of DELTA 2 Max / DELTA Pro / Power Kits has not reached the lower limit.

- When the remaining power of DELTA 2 Max / DELTA Pro / Power Kits reaches the upper limit, a request will be sent to the generator set to stop charging, and the generator set will respond and automatically stop.

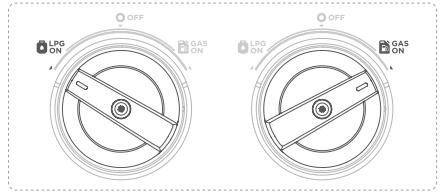
Note:

1. When there is AC output, the generator will not shut down automatically even if the DC charging is finished. The upper and lower power limits can be set in the app settings of the connected EcoFlow devices.
2. When charging DELTA 2 Max / DELTA Pro / Power Kits, it is recommended to set the upper power limit to 80% for increasing fuel efficiency.
3. During DC charging, the AC output sockets are available for powering other electrical equipment. The total power output for DC and AC is 3200W (gasoline) / 2900W (LPG), with AC output prioritized.

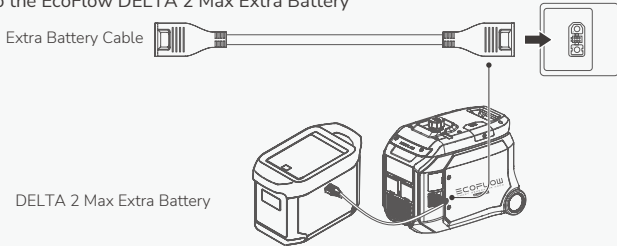
Charge EcoFlow DELTA 2 Max Extra Battery or DELTA Pro Extra Battery

1

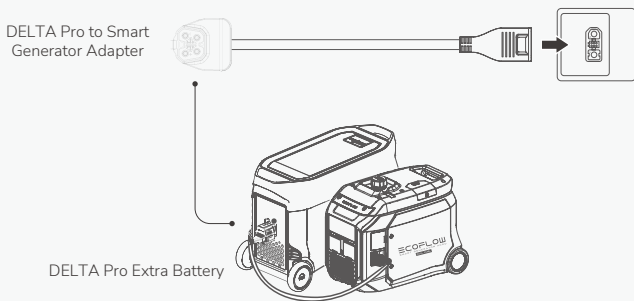
- **When Using LPG:**
Turn on the LPG cylinder valve, then turn the Engine Switch to "LPG ON".
- **When Using Gasoline:**
Turn the Engine Switch to "GAS ON".



2 • Connect to the EcoFlow DELTA 2 Max Extra Battery



• Connect to the EcoFlow DELTA Pro Extra Battery



- When the Extra Battery is fully recharged, it will send a request to the generator to stop charging. The generator will respond and stop DC recharging.

EcoFlow App

EcoFlow offers a companion app for device management. With this mobile application, you can:

- **All-in-One Control:** Manage all your EcoFlow devices conveniently from anywhere.
- **Real-Time Monitoring:** Stay updated on power generation and consumption details with seamless, real-time updates, allowing you to monitor your energy usage efficiently.
- **Maintenance Reminders:** Receive timely reminders for product maintenance.
- **Customizable Energy Schemes:** Personalize your energy usage by choosing from a variety of customizable options, tailoring them to suit your specific needs and preferences.
- **Technical Support and Firmware Updates:** Access in-app technical support and receive firmware updates promptly, ensuring that your EcoFlow devices remain up-to-date and function optimally at all times.

Scan the QR code below or download it at: <https://download.ecoflow.com/app>






EcoFlow APP

Application Range

CAUTION

- When this generator is supplying power to precision instruments, electronic controllers, personal computers and microcomputers, please keep the generator a sufficient distance away from any of the foregoing equipment to avoid electromagnetic interference, and at the same time, to ensure that the generator will not be interfered with by these electronic devices.
- If this generator is used to supply power to medical devices, it is recommended to consult with the corresponding equipment manufacturers and technicians first. This is because some electronic equipment or general purpose machines in hospitals require a strong current upon startup and may not be able to use the generator. Please contact the equipment manufacturer for confirmation even if the respective start parameters of the equipment satisfy the conditions listed in the table above.

Please make sure that the total load of the generator is within the rated range before using the generator, or otherwise the generator may be damaged.

Load			
Power Factor	1	0.8-0.95	0.4-0.75(Efficiency 0.85)
Power Output	≤3200W(Gasoline) ≤2900W(LPG)	≤2560W(Gasoline) ≤2320W(LPG)	≤1280W(Gasoline) ≤1160W(LPG)

Special Requirements

WARNING

- Local laws or regulations may apply to the intended use of the generator set. For further information, please consult with qualified electricians, electrical inspectors, or the local authorities with jurisdiction.
- In some regions, generator sets must be registered with local utility companies.
- Generator sets used on construction sites may be subject to related regulations or standards.

Maintenance and Servicing

Proper maintenance and servicing is essential to ensure safe, economical and reliable usage. This also helps minimize your environmental impact.

You must regularly check and service your generator to keep it in optimal condition based on the schedule below.

- ⚠ DANGER**
- Turn off the generator before starting any maintenance.
 - Place the generator on a level spot and separate the spark plug cap from the spark plug to prevent the generator from starting up.
 - Do not use the generator such in poorly ventilated places such as rooms, rail tunnels or caves. Be sure to keep the working area well ventilated.
 - Exhaust gas from the generator contains toxic carbon monoxide fumes. Inhaling these fumes may lead to shock, loss of consciousness or even death.
- ⚠ CAUTION**
- If the generator set works at high temperature under high loads, the engine oil should be replaced every 25 hours.
 - If working in dusty or harsh environments, the air filter element should be cleaned every 10 hours and, if necessary, replaced every 25 hours. Spot check items based on either the cycle or length of time, whichever comes first.
 - If you have reached a servicing interval, servicing must be performed as required based on the table as soon as possible.

Item		Servicing Intervals	Each Time	Within the first month or after 20 hours of operation	Once every three months or every 50 hours of operation thereafter	Then once every year or every 100 hours of operation
Generator Engine Oil	Check – Add		✓			
	Replace			✓	✓	
Air Filter Element	Check – Add		✓			
	Clean			✓		
	Replace				✓	
Sediment Bowl	Clean					✓
Spark Plug*	Clean – Adjust					✓
Spark Plug Arrester	Clean				✓	
Valve Clearance**	Clean – Adjust					✓
Fuel Filter**	Clean					✓
LPG Hose**	Check	Every 2 years (or replace it if necessary)				
Fuel Pipe**	Check	Every 2 years (or replace it if necessary)				
Cylinder Head, Piston	Remove any carbon deposits**	Every 300 hours				

*These items should be replaced if necessary.

**These items should be serviced by their respective dealers unless the user has the appropriate tools and maintenance capacity.

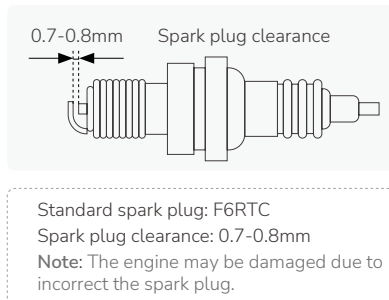
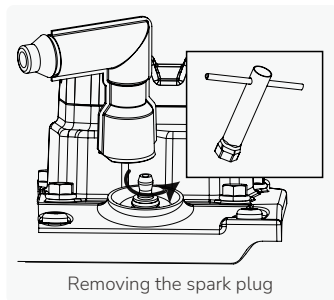
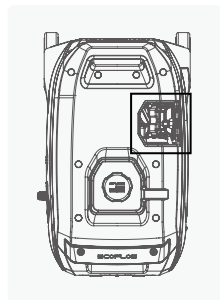
Checking the Spark Plug

The spark plug is an important part of the generator and must be checked regularly.

1. Use the provided screwdriver to loosen and remove the bolt securing the top maintenance cover.
2. Take off the spark plug cap.
3. Use the spark plug socket and revolve it counterclockwise to remove the spark plug.
4. Check for any fading in color and remove any carbon deposits. The porcelain center around the spark plug center electrode should be moderately light brown if it is in good condition. The electrode should be replaced if worn, or if the insulation is peeling, cracked or dirty.
5. Check the model of the spark plug and that it has sufficient clearance. If required, correct the gap.
6. Reinstall the spark plug with a torque of $22\pm 2(N \times m)$.

Note: If installing without a torque wrench, a good method is to tighten until tight, then continue to turn by a further 1/4-1/2 rotation.

7. Reinstall the spark plug cap on the spark plug.
8. Reinstall the maintenance cover.



Adjusting the Carburetor

The carburetor is an important part of engine, and should be adjusted by the dealer who has the professional knowledge, data and equipment to ensure it is adjusted correctly.

Usage in high altitude areas

In high altitude areas, the atmospheric pressure may reduce the amount of air intake, decline the performance and increase the fuel consumption of standard carburetors. Moreover, the dense mixture may contaminate the spark plug and lead to starting difficulties. When the generator is running at high altitudes (above 3000 feet / 914 m), the emissions may increase.

Replacing the Engine Oil

- WARNING** Do not drain the engine oil immediately after the generator is switched off. The oil temperature will be very high. Please take care not to get scalded when draining the oil.
- Prevent any foreign objects from entering the inside of the engine.

- CAUTION** Do not tilt the generator when adding engine oil to prevent damage to the generator due to adding excessive oil.

1. Place the generator on a level plane, start it up and keep it running for several minutes to increase its temperature. Then turn it off. Turn the Engine Switch to **"OFF"**.
2. Use the provided screwdriver to loosen the bolts of the maintenance cover, and then remove it.
3. Loosen the lid and oil dipstick.
4. Place the oil basin under the generator and tilt the generator. The oil will drain quickly.

Note: Improper disposal of engine oil may harm the environment. If you replace the engine oil yourself, please dispose of the used oil properly. Store the used oil in a sealed container and take it to your nearest oil recycling center. Do not pour it into any trash can, onto the ground or into the sewer.

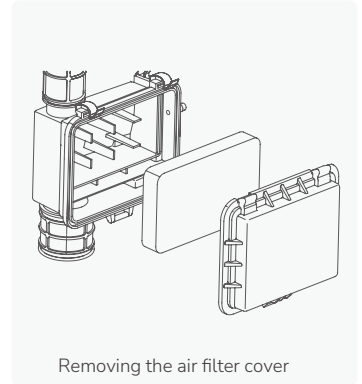
5. Place the generator in its original horizontal state.
6. Refill the oil to the proper level.
7. Wipe the oil dipstick clean and remove any spilled oil.
8. Tighten the oil dipstick and lid.
9. Reinstall the maintenance cover.

Cleaning the Air Filter

1. Use the provided screwdriver to loosen the bolts of the maintenance cover, and then remove it.
2. Take off the air filter cover.
3. Take off the foam filter element.
4. Clean the foam filter element with soapy water or a nonflammable solvent and dry it.
5. Add oil to the foam filter element and squeeze out the excess oil. The foam filter element should be wet but should not drip any oil.
6. Place the foam filter element into the air filter.

Note: Make sure that the surface of the foam filter element is in close contact with the air filter, leaving no gap between them. Do not start the generator before reinstalling the air filter as excessive toxic gas may be produced and foreign objects may enter the engine, causing wear to the engine block.

7. Reinstall the air filter cover to its original position and press to secure it.
8. Reinstall the maintenance cover.



CAUTION • Do not twist the foam filter element, to prevent any damage to it.

<p>1 Clean.</p>	<p>2 Press and air dry (do not twist)</p>	<p>3 Add proper amount of oil</p>	<p>4 Press (do not twist)</p>
-----------------	---	-----------------------------------	-------------------------------

Cleaning the Fuel Filter Strainer

WARNING • Never use fuel in any place near smoke or flames.

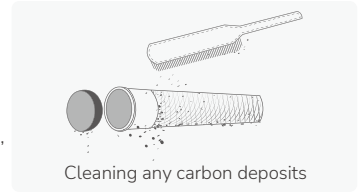
CAUTION • Be sure to tighten the fuel cap.

<p>1 Take off the fuel cap and fuel filter screen.</p>	<p>2 Clean the fuel filter screen with fuel.</p>	<p>3 Wipe the filter screen and place it back into the fuel.</p>	<p>4 Reinstall the fuel cap.</p>
--	--	--	----------------------------------

Cleaning the Muffler

- WARNING** • Once the generator starts running, the engine and the muffler will become scalding hot. Do not check or perform maintenance until the generator is completely cooled down.

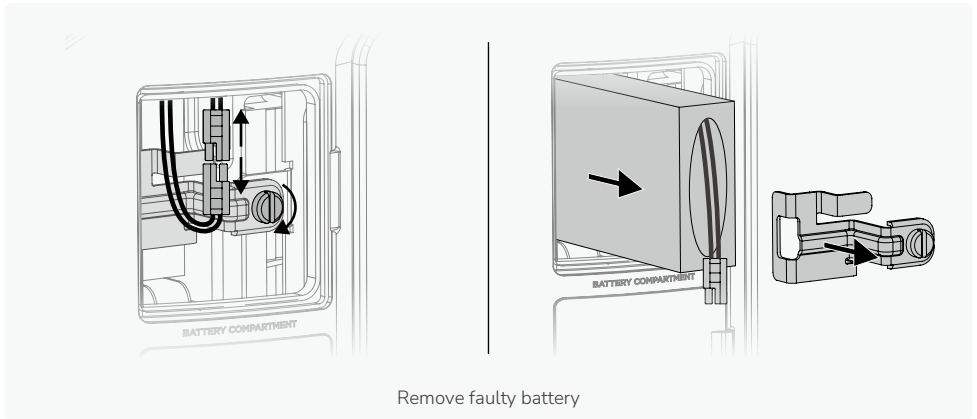
1. Unscrew the bolts.
2. Take off the muffler cap, muffler block and spark plug arrestor.
3. Clean the carbon deposits on the muffler block and the spark plug arrestor gently with a steel wire brush to avoid any damage or scratches to the muffler block and spark plug collector.
4. Check whether the muffler block or the spark plug arrestor is damaged, and replace it if damaged.
5. Reinstall the parts in turn.



Replacing the Rechargeable Battery

If you find that the internal battery is no longer functioning, please contact our Customer Service to obtain a new one. The cost of replacement will vary based on your warranty status. Once you have received the new battery, follow these steps to replace the old one:

1. Open the protective cover of the Internal Rechargeable Battery port.
2. Disconnect both the positive and negative wires from the old battery.
3. Unscrew the bolt to remove the securing bracket.
4. Carefully remove the old battery and insert the new one.
5. Reinstall the securing bracket.
6. Reconnect the positive and negative wires of the new battery.



Storage and Transportation

If you plan to place this generator into long-term storage, take some storage measures to prevent premature aging of the generator.

Draining the Fuel



WARNING

- As fuel is highly volatile and toxic, please carefully read the "Safety Guidelines" for handling instructions.



CAUTION

- Wipe any spilled fuel away with a clean soft cloth to prevent it from damaging the plastic shell.

- Turn the Engine Switch to **"OFF"**.
Note: When there is no leftover fuel in the generator, skip this step and make sure that the LPG inlet is protected with the dust cover.
- Open the fuel tank cap, take out the fuel filter screen, drain all the fuel from the fuel tank into a temporary fuel tank and reinstall the fuel cap.
- Start the generator. The remaining fuel will be used up in about 20 minutes. The generator will turn off when there is no fuel left.
 - Do not connect any electrical equipment to the generator.
 - The time it takes for the generator to run depends on the remaining amount of fuel inside the fuel tank.
- Use the provided screwdriver to remove the maintenance cover.
- Loosen and remove the oil drain bolt on the carburetor and drain the fuel from the carburetor into the temporary fuel tank.
- Turn the Engine Switch to **"OFF"**.
- Screw in and tighten the oil drain bolt.
- Reinstall the maintenance cover.
- Reinstall the fuel tank cap after the engine cools down completely.

Storing the Generator

Take the following steps to protect parts such as the engine body and piston rings which are the most susceptible to corrosion.

- Take out the spark plug, inject 10 mL / 0.34 oz. of engine oil, reinstall the spark plug, and pull the Starter Grip for several minutes so that the engine oil can fully lubricate the cylinder block.
- Pull the Starter Grip until it becomes tight (to prevent the cylinder block and valves rusting).
- Wipe the generator's surface clean, place the generator in a well-ventilated and dry place and cover it.

Rechargeable Battery

Charge the internal battery once every 3 months for a longer storage.

Method 1: Start the generator. The internal battery will be charged while the engine is running.

Method 2: Connect the generator to an EcoFlow power station. The device will charge the internal battery.

Use after storage

If the generator is stored with fuel in the fuel tank and carburetor, conduct servicing as required in the table below.

Storage Duration	Recommended Servicing Procedure to Prevent Difficult Startups
Within one month	No preparation needed
One to two months	Evacuate the fuel and inject fresh fuel

Two months to one year	Evacuate the fuel and inject fresh fuel
	Drain the fuel from Carburetor Drain Cup ①
	Drain the fuel from Sediment Bowl ②
Over one year	Evacuate the fuel and inject fresh fuel
	Drain the fuel from Carburetor Drain Cup ①
	Drain the fuel from Sediment Bowl ②
	Drain the original fuel into a suitable storage container after moving it out of storage and inject fresh fuel before starting it.
<p>① Loosen and remove the oil drain bolt and drain all the fuel out of the carburetor. Drain the fuel into a suitable container, and screw in and tighten the oil drain bolt.</p> <p>② After turning off the Engine Switch, remove the Sediment Bowl, empty the gasoline from the bowl, reinstall the Sediment Bowl and tighten it.</p>	

Transportation

CAUTION

- When moving, storing or operating the generator, do not place it on its side. The engine oil may leak and damage the engine or your property.
- If the generator is constantly running, allow it to cool before being loaded onto the transport vehicle. Hot engines and waste systems may cause burns and can cause certain materials to ignite. To prevent fuel spills during transport, position the generator vertically in the standard operating position, and turn the engine switch to the “OFF” position.
- During transportation, ensure the generator is not dropped or subjected to impacts.

Troubleshooting Guide

Error Code	Description	Troubleshooting
500	AC Short Circuit	<ol style="list-style-type: none"> 1. Turn the Engine Switch to the "OFF" position to power off the generator. Wait for 5 minutes, then restart it. 2. Upgrade firmware version via the EcoFlow app. 3. If the problem persists, please contact customer service.
501	High Bus Voltage	<ol style="list-style-type: none"> 1. Turn the Engine Switch to the "OFF" position to power off the generator. Wait for 5 minutes, then restart it. 2. Upgrade firmware version via the EcoFlow app. 3. If the problem persists, please contact customer service.
502	Low Bus Voltage	<ol style="list-style-type: none"> 1. Turn the engine switch to the "OFF" position to power off the generator. Wait for 5 minutes, remove some connected devices, and then restart the generator. 2. Upgrade firmware version via the EcoFlow app. 3. If the problem persists, please contact customer service.
503	High AC Output Voltage	<ol style="list-style-type: none"> 1. Turn the Engine Switch to the "OFF" position to power off the generator. Wait for 5 minutes, then restart it. 2. Upgrade firmware version via the EcoFlow app. 3. If the problem persists, please contact customer service.
504	Low AC Output Voltage	<ol style="list-style-type: none"> 1. Turn the Engine Switch to the "OFF" position to power off the generator. Wait for 5 minutes, then restart it. 2. Upgrade firmware version via the EcoFlow app. 3. If the problem persists, please contact customer service.
505	AC Overtemperature	<ol style="list-style-type: none"> 1. Turn the Engine Switch to the "OFF" position to power off the generator and move it to a cool place. Wait for 5 minutes, then restart it. 2. Upgrade firmware version via the EcoFlow app. 3. If the problem persists, please contact customer service.
506	DC Short Circuit Protection	<ol style="list-style-type: none"> 1. Turn the Engine Switch to the "OFF" position to power off the generator. Wait for 5 minutes, then restart it. 2. Upgrade firmware version via the EcoFlow app. 3. If the problem persists, please contact customer service.
507	DC Overcurrent Protection	<ol style="list-style-type: none"> 1. Turn the Engine Switch to the "OFF" position to power off the generator. Wait for 5 minutes, then restart it. 2. Upgrade firmware version via the EcoFlow app. 3. If the problem persists, please contact customer service.
508	AC Overcurrent Protection	<ol style="list-style-type: none"> 1. Turn the Engine Switch to the "OFF" position to power off the generator. Wait for 5 minutes, then restart it. 2. Upgrade firmware version via the EcoFlow app. 3. If the problem persists, please contact customer service.
509	Low Rechargeable Battery Voltage	<ol style="list-style-type: none"> 1. Pull the Manual Starter Grip to start the generator and charge the internal battery. Alternatively, connect the generator to an EcoFlow power station, and the power station will charge the internal battery. 2. Upgrade firmware version via the EcoFlow app. 3. If the problem persists, please contact customer service.
510	CO Alarm	<ol style="list-style-type: none"> 1. Turn the Engine Switch to the "OFF" position to power off the generator. Wait for 5 minutes, then restart it. 2. Upgrade firmware version via the EcoFlow app. 3. If the problem persists, please contact customer service.

511	Abnormal Engine RPM	<ol style="list-style-type: none"> 1. Check if the fuel level is sufficient. If not, add the proper amount of fuel, and wait for the error code to clear automatically. 2. If the fuel is adequate but the error persists, follow these steps: <ol style="list-style-type: none"> a. Turn the Engine Switch to the "OFF" position to power off the generator. b. Wait for 5 minutes, then restart the generator. c. Upgrade firmware version via the EcoFlow app. 3. If the problem persists, please contact customer service.
512	DC Overvoltage	<ol style="list-style-type: none"> 1. Turn the Engine Switch to the "OFF" position to power off the generator. Wait for 5 minutes, then restart it. 2. Upgrade firmware version via the EcoFlow app. 3. If the problem persists, please contact customer service.
513	DC Undervoltage	<ol style="list-style-type: none"> 1. Turn the Engine Switch to the "OFF" position to power off the generator. Wait for 5 minutes, then restart it. 2. Upgrade firmware version via the EcoFlow app. 3. If the problem persists, please contact customer service.
514	Engine Oil Alarm	<ol style="list-style-type: none"> 1. Check if the engine oil level is sufficient. If it's low, add the appropriate amount of oil and wait for the error code to clear automatically. 2. If the oil level is adequate but the error persists, follow these steps: <ol style="list-style-type: none"> a. Turn the Engine Switch to the "OFF" position to power off the generator. b. Wait for 5 minutes, then restart the generator. c. Upgrade firmware version via the EcoFlow app. 3. If the problem persists, please contact customer service.
515	Engine Start Failure	<ol style="list-style-type: none"> 1. Turn the Engine Switch to the "OFF" position to power off the generator. Wait for 5 minutes, then restart it. 2. Upgrade firmware version via the EcoFlow app. 3. If the problem persists, please contact customer service.
516	DC Output Overtemperature	<ol style="list-style-type: none"> 1. Turn the Engine Switch to the "OFF" position to power off the generator and move it to a cool place. Wait for 5 minutes, then restart it. 2. Upgrade firmware version via the EcoFlow app. 3. If the problem persists, please contact customer service.
517	Startup Module Overtemperature	<ol style="list-style-type: none"> 1. Turn the Engine Switch to the "OFF" position to power off the generator and move it to a cool place. Wait for 5 minutes, then restart it. 2. Upgrade firmware version via the EcoFlow app. 3. If the problem persists, please contact customer service.
518	Engine Cylinder Overtemperature	<ol style="list-style-type: none"> 1. Turn the Engine Switch to the "OFF" position to power off the generator and move it to a cool place. Wait for 5 minutes, then restart it. 2. Upgrade firmware version via the EcoFlow app. 3. If the problem persists, please contact customer service.
532	Abnormal IoT Communication	<ol style="list-style-type: none"> 1. Turn the Engine Switch to the "OFF" position to power off the generator and move it to a cool place. Wait for 5 minutes, then restart it. 2. Upgrade firmware version via the EcoFlow app. 3. If the problem persists, please contact customer service.
533	Abnormal PCS Module Communication	<ol style="list-style-type: none"> 1. Turn the Engine Switch to the "OFF" position to power off the generator and move it to a cool place. Wait for 5 minutes, then restart it. 2. Upgrade firmware version via the EcoFlow app. 3. If the problem persists, please contact customer service.
534	High Battery Temperature	<ol style="list-style-type: none"> 1. Turn the Engine Switch to the "OFF" position to power off the generator and move it to a cool place. Wait for 5 minutes, then restart it. 2. Upgrade firmware version via the EcoFlow app. 3. If the problem persists, please contact customer service.
535	Low Battery Temperature	<ol style="list-style-type: none"> 1. Turn the Engine Switch to the "OFF" position to power off the generator and move it to a warm place. Wait for 5 minutes, then restart it. 2. Upgrade firmware version via the EcoFlow app. 3. If the problem persists, please contact customer service.

Specifications

Complete Generator Set	Length x width x height	633x381x529 mm
	Net. Weight	38 kg
	Max. Environment temperature	40°C
	Max. Operating Altitude	3000 feet
	Manufacture year	For details, refer to product label
Generator	Type	Inverter
	AC rated voltage	120V
	AC rated current	26.7A (Gasoline) 24.2A (LPG)
	Frequency	60Hz
	Rated power	Gasoline: 3200W (Max. 3500W) LPG: 2900W (Max. 3200W)
	DC output voltage	40V-60V $\overline{=}$
	Rated current	56A
Engine	Engine model	EH196i-VE
	Engine type	Single cylinder, four-stroke, forced-air cooling, overhead valve
	Engine displacement	196 cc
	Type of fuel	Unleaded gasoline / LPG
	Volume of fuel tank	6 L / 1.59 gal.
	Continuous Operation Time (Gasoline)	2.8 H (Nominal load)
	Noise Level (at a distance of 7 meters)	70 dB (Nominal load)
	Generator engine oil volume	550 mL / 0.581 quarts
	Spark plug model	F6RTC
	Start mode	Electric start

Clause de non-responsabilité

Veillez lire le document relatif au produit et vous assurer que vous le comprenez parfaitement avant d'utiliser le produit. Après avoir lu ce document, conservez-le pour pouvoir le consulter ultérieurement. Une utilisation incorrecte de ce produit peut entraîner des blessures graves pour vous-même ou d'autres personnes, ou causer des dommages au produit et des pertes matérielles. En utilisant ce produit, vous acceptez automatiquement tous les termes et le contenu de ce document. EcoFlow n'est pas responsable de toute perte causée par le fait que l'utilisateur n'utilise pas le produit conformément au présent document.

Conformément aux lois et règlements, EcoFlow se réserve le droit d'interprétation finale de ce document et de tous les documents relatifs au produit. Ce document est sujet à des modifications (mises à jour, révisions ou résiliation) sans avis préalable. Veuillez consulter le site officiel d'EcoFlow pour obtenir les dernières informations sur le produit : <https://www.ecoflow.com/>.

Termes et abréviations

Dans ce document, vous trouverez les abréviations et termes suivants :

Terme	Définition
Générateur	Générateur intelligent EcoFlow 4000 (bicarburant)
LPG (GPL)	Gaz de pétrole liquéfié
GAS (Essence)	Signifie essence
IoT (IdO)	Connexion Wi-Fi et Bluetooth
CA	Courant alternatif
CC	Courant continu
tr/min	Tours par minute




Consignes de sécurité

CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS – CE MANUEL CONTIENT DES INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ ET D'UTILISATION IMPORTANTES

Avertissement

La sécurité, la vôtre et celle des autres, ainsi que celle des biens, est primordiale. Veuillez lire attentivement les avertissements extrêmement importants figurant dans le manuel d'utilisation ainsi que sur l'autocollant du générateur. Ils ont pour but de vous rappeler les dangers potentiels qui peuvent nuire à votre santé et à celle des autres. Avant chaque avertissement de sécurité se trouve un symbole et l'un des trois mots suivants : danger, avertissement ou attention.

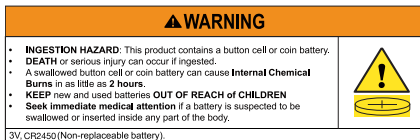
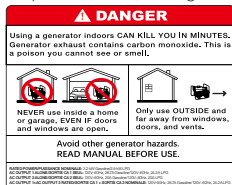
Ces mots indiquent :

 DANGER	Si vous ne suivez pas les instructions, votre vie sera en danger ou vous serez gravement blessé.
 AVERTISSEMENT	Si vous ne suivez pas les instructions, votre vie pourrait être en danger ou vous pourriez être sérieusement blessé.
 ATTENTION	Si vous ne suivez pas les instructions, votre générateur et d'autres biens risquent d'être endommagés.

Consignes de sécurité

Afin d'éviter tout accident, veuillez lire attentivement le manuel d'utilisation avant d'utiliser le générateur.

- Étiquettes sur l'emballage :



- Sécurité des piles boutons :

Ce produit contient une pile bouton.

⚠ WARNING

<ul style="list-style-type: none"> INGESTION HAZARD: This product contains a button cell or coin battery. DEATH or serious injury can occur if ingested. A swallowed button cell or coin battery can cause Internal Chemical Burns in as little as 2 hours. KEEP new and used batteries OUT OF REACH of CHILDREN Seek immediate medical attention if a battery is suspected to be swallowed or inserted inside any part of the body. 	
3V, CR2450 (Non-replaceable battery).	



Ce symbole signifie :

AVERTISSEMENT : CE PRODUIT CONTIENT UNE PILE BOUTON.

Spécifications de la batterie

Composant	☐ Clé	■ Indicateur de CO	☐ Affichage
Modèle	/	CR2450	/
Tension nominale	/	3 V	/
Type de batterie	Contient une batterie remplaçable.	Contient une batterie non remplaçable.	Contient une batterie non remplaçable.

Retirez et recyclez ou jetez immédiatement les piles usagées conformément aux réglementations locales et gardez-les hors de portée des enfants. Ne jetez PAS les piles avec les ordures ménagères ou ne les incinerez pas. Même les piles usagées peuvent provoquer des blessures graves, voire la mort.

Appelez un centre antipoison local pour obtenir des informations sur le traitement.

Les piles non rechargeables ne doivent pas être rechargées.

Ne forcez pas la décharge, la recharge ou le démontage des piles. Ne les exposez pas à des températures supérieures à 60 °C et ne les incinerez pas. Cela pourrait entraîner des blessures dues à une ventilation, une fuite ou une explosion entraînant des brûlures chimiques.

Circuit de mise à la terre du générateur

Afin d'éviter les chocs électriques dus à des appareils électriques de mauvaise qualité ou à une mauvaise utilisation de l'électricité, le générateur doit être mis à la terre avec un conducteur isolé de bonne qualité.

— Borne de terre

Le circuit CC n'est pas relié à la terre.

IC Statement

This device complies with Industry Canada licence-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions:

- (1) this device may not cause interference, and
- (2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

This Class A digital apparatus complies with Canadian ICES-003.

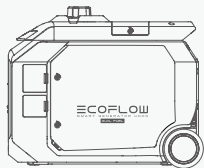
When using the product, maintain a distance of 20 cm from the body to ensure compliance with RF exposure requirements.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

- (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
- (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Cet appareil numérique de la classe A est conforme à la norme NMB-003 du Canada.

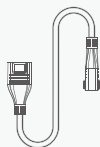
Il doit être installé et utilisé à une distance minimale de 20 cm entre le radiateur et toute partie de votre corps.



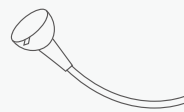
Générateur intelligent
EcoFlow



Manuel d'utilisation
Carte de garantie



Batterie supplémentaire
Câble de connexion



Entonnoir à huile



Tournevis



Douille de bougie
d'allumage



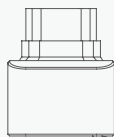
Barre de force



Clé à double extrémité



Tuyau GPL

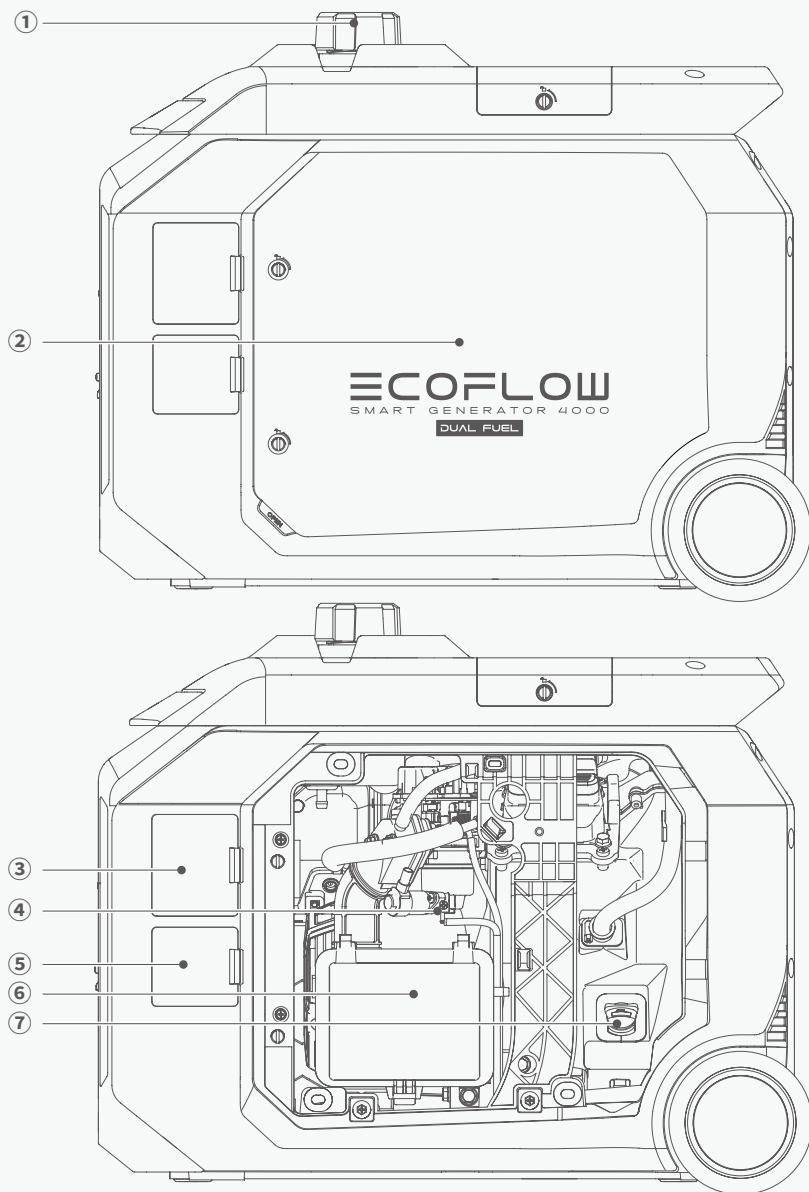


Adaptateur DELTA Pro
vers Générateur intelligent

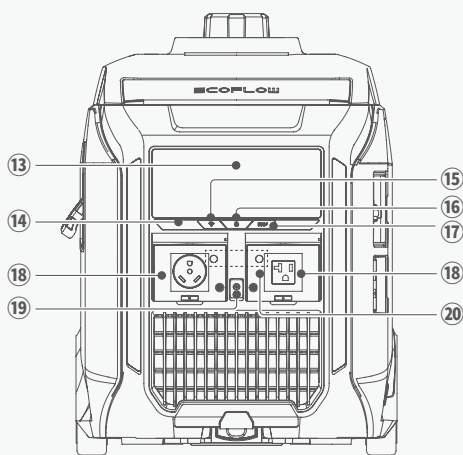
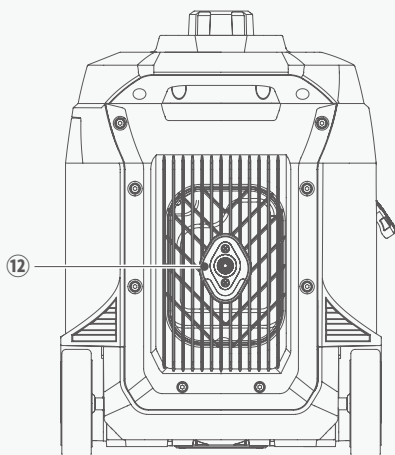
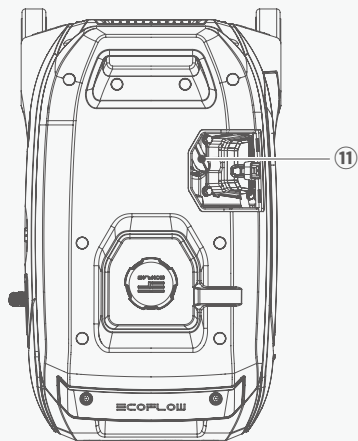
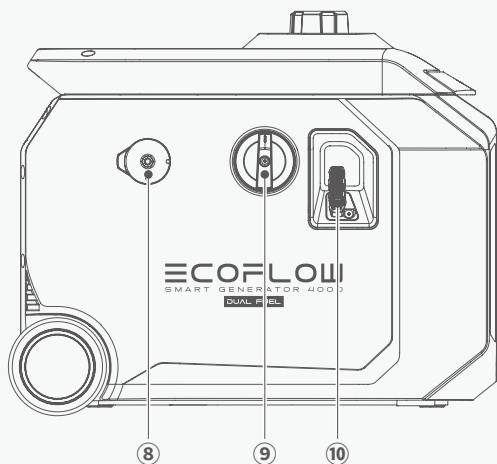
- Si un article est endommagé ou manquant, veuillez contacter le service client EcoFlow pour obtenir de l'aide.
- Les images de ce manuel, y compris celles représentant le contenu du coffret, sont fournies uniquement à des fins de démonstration. Veuillez vous référer au produit réel pour des détails précis.
- Ci-après, « DELTA 2 Max / DELTA Pro » fera référence au produit de la série EcoFlow DELTA.
- Ci-après, « Kits énergétiques » fera référence aux Kits énergétiques EcoFlow.

Pour commencer

|Vue d'ensemble



- | | | | |
|---|-------------------------------|---|---|
| ① | Entrée d'essence | ⑤ | Port de batterie supplémentaire (XT150) |
| ② | Capot de maintenance | ⑥ | Filtre à air |
| ③ | Batterie interne rechargeable | ⑦ | Jauge de niveau d'huile |
| ④ | Boulon de vidange d'huile | | |



- ⑧ Entrée GPL
- ⑨ Interrupteur du moteur
- ⑩ Poignée de démarrage
- ⑪ Bougie d'allumage
- ⑫ Silencieux
- ⑬ Écran d'affichage
- ⑭ Indicateur de CO

- ⑮ Bouton de réinitialisation IdO
- ⑯ Commutateur de démarrage électrique
- ⑰ Bouton d'activation du mode ÉCO
- ⑱ Prise de sortie CA
- ⑲ Borne de terre
- ⑳ Protecteur thermique

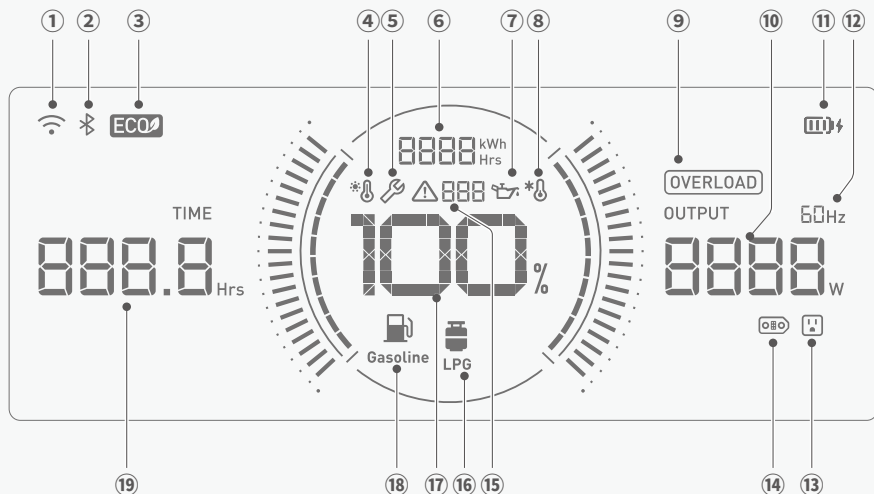
* Les prises de sortie CA sont adaptées aux normes locales.

Indicateur de CO : lorsque le capteur de monoxyde de carbone détecte une concentration proche de dépasser la norme, le générateur s'arrête automatiquement et l'indicateur de CO clignote pendant 5 minutes. Après l'arrêt, attendez 5 minutes avant de redémarrer le générateur.

Bouton de réinitialisation IdO : appuyez et maintenez le bouton enfoncé pendant environ 5 secondes pour réinitialiser la connexion Wi-Fi et Bluetooth.

Protecteur thermique : le protecteur thermique s'activera en cas de surchauffe ou de surcharge de l'appareil. Pour rétablir la sortie CA, attendez que la température revienne à un niveau normal, puis appuyez à nouveau sur le protecteur thermique.

|Écran d'affichage



- | | |
|---|---|
| ① Connexion Wi-Fi | ⑩ Puissance de sortie |
| ② Connexion Bluetooth | ⑪ Niveau de batterie interne rechargeable |
| ③ Mode ÉCO | ⑫ Fréquence de fonctionnement |
| ④ Indicateur de surchauffe | ⑬ Prise de sortie CA |
| ⑤ Rappel de maintenance | ⑭ Port de batterie supplémentaire (XT150) |
| ⑥ Durée totale de fonctionnement /
Production totale d'énergie | ⑮ Code d'erreur |
| ⑦ Indicateur de niveau d'huile faible | ⑯ GPL |
| ⑧ Indicateur de basse température | ⑰ Niveau de carburant |
| ⑨ Indicateur de surcharge | ⑱ Essence |
| | ⑲ Durée de fonctionnement restante |

①/② Connexion Bluetooth : cette icône s'affichera lorsqu'un téléphone est connecté au générateur via Bluetooth.

①/② Connexion Wi-Fi : cette icône s'affichera lorsque le générateur se connectera avec succès à Internet via un réseau sans fil.

Dans ce mode, le générateur adaptera automatiquement le régime tr/min en fonction du niveau de puissance de sortie afin de réduire la consommation de carburant et le bruit. Le mode ÉCO est activé par défaut.

- ③ Pour l'éteindre/l'allumer :
- Méthode 1 : Appuyez sur le bouton d'activation du mode ÉCO pendant environ 1 à 2 secondes.
Méthode 2 : Éteignez-le/allumez-le dans les paramètres de l'application EcoFlow. Pour plus d'informations, consultez «Application EcoFlow» (Page 44).

- ⑰ Lorsque vous utilisez le GPL comme source de carburant, l'affichage affichera «88» par défaut. Si vous souhaitez vérifier le niveau actuel de GPL, activez la fonction «Surveillance du niveau de GPL» via l'application EcoFlow.

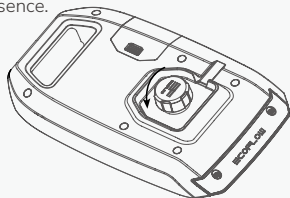
* Pour plus de détails, consultez les codes d'erreur «Guide de dépannage» (Page 52).

Avant utilisation

Remplissage du réservoir avec de l'essence

- ⚠ DANGER**
 - Veuillez lire attentivement les consignes de sécurité avant le remplissage de carburant, car le carburant est inflammable et toxique. Ne remplissez pas excessivement le réservoir de carburant, car le carburant peut se dilater et se déverser lorsque le réservoir chauffe. Veillez à fermer correctement le bouchon du réservoir de carburant après le remplissage.
- ⚠ ATTENTION**
 - Après le remplissage, nettoyez tout carburant résiduel à l'aide d'un chiffon propre et doux pour éviter d'endommager le revêtement en caoutchouc.
 - Veillez utiliser de l'essence sans plomb plutôt que de l'essence au plomb, car cette dernière peut gravement endommager les pièces internes du générateur.
 - Retirez le bouchon du réservoir et remplissez-le jusqu'à l'indicateur rouge.

- 1 Ouvrez le bouchon de protection de l'entrée d'essence.



- 2 Remplissez le réservoir.



Carburant recommandé : essence sans plomb
Capacité du réservoir : 6 l

Remplissage du réservoir avec du GPL

- ⚠ DANGER**
 - Lorsque le moteur est en marche, ne placez pas le tuyau GPL ou la bouteille de GPL dans le passage d'échappement du silencieux.
- ⚠ AVERTISSEMENT**
 - Ne laissez pas les enfants manipuler ou jouer avec la bouteille de GPL ou le tuyau GPL.
 - Utilisez des bouteilles de gaz LP standard de 20, 30 ou 40 livres avec ce générateur.
 - Utilisez une bouteille de GPL conçue pour cet usage et équipée d'une protection contre le remplissage excessif. Installez la bouteille de GPL sur une surface plane, avec la bouteille toujours en position verticale et la valve reposant sur le dessus de la bouteille.
 - La bouteille de gaz ne doit pas être placée à proximité de sources de chaleur ou de flammes, ni exposée au soleil, à la pluie ou à la poussière.
 - Pendant le transport et le stockage, assurez-vous de fermer le robinet de la bouteille, de la débrancher et de la protéger avec un capuchon de protection. Si possible, utilisez un capuchon de protection en plastique. Gardez la bouteille à l'écart des sources d'ignition et assurez une bonne ventilation à l'intérieur du véhicule.
 - S'il y a une forte odeur de GPL, fermez immédiatement le robinet de la bouteille et utilisez de l'eau savonneuse pour mouiller tous les raccords du tuyau GPL afin de vérifier s'il y a une fuite. Si des bulles apparaissent ou grossissent, il y a une fuite dans le tuyau GPL. Ne vérifiez pas les fuites d'air avec une flamme nue, par exemple en allumant une cigarette. Si vous constatez une fuite, contactez un technicien qualifié pour inspection.
- ⚠ ATTENTION**
 - Pour ajouter du GPL, raccordez le tuyau GPL à la bouteille de GPL standard pour un fonctionnement correct.
 - Assurez-vous que la date de vérification de la bouteille de GPL est conforme aux périodes d'utilisation spécifiées.
 - La position de la bouteille doit être solidement fixée pour éviter toute flexion ou torsion excessive lors du raccordement du tuyau GPL.

1. Assurez-vous que le robinet de la bouteille de GPL est fermée.
2. Si vous utilisez une nouvelle bouteille de GPL, retirez d'abord le capuchon en plastique situé sur le dessus du robinet de la bouteille.
3. Raccordez le tuyau GPL au robinet de la bouteille GPL et serrez-le avec la clé à double extrémité fournie.
4. Retirez le cache-poussière de l'entrée GPL du générateur.
5. Retirez le bouchon de protection en caoutchouc du connecteur femelle du tuyau GPL.
6. Insérez le connecteur femelle du tuyau GPL dans l'entrée GPL et poussez-le jusqu'à ce que vous entendiez un clic, puis avancez la bague extérieure du connecteur femelle.



Installez le tuyau GPL



Filetage : 5/8-18 (filet fin)

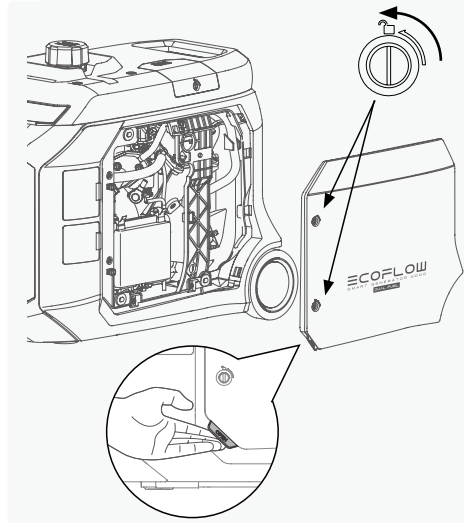
Remarque : Fermez rapidement le robinet de la bouteille de GPL lorsque le générateur s'arrête. Ne placez pas la bouteille de GPL du côté du silencieux du générateur.

Ajout d'huile dans le générateur

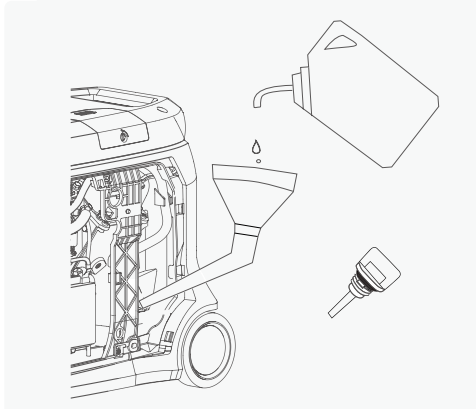
- ATTENTION** • À sa sortie d'usine, le générateur ne contient pas d'huile. Ne démarrez pas le générateur tant qu'il n'a pas été correctement rempli d'huile. N'inclinez pas le générateur lors de l'ajout d'huile afin d'éviter d'en verser trop et d'endommager le générateur.

1. Placez le générateur sur une surface plane. Utilisez le tournevis fourni pour desserrer les boulons du capot de maintenance, puis retirez-le.
2. Retirez le couvercle et la jauge de niveau d'huile. Utilisez l'entonnoir fourni pour ajouter le type et la quantité d'huile recommandés. Ensuite, remettez en place le couvercle, la jauge de niveau d'huile et le capot de maintenance et assurez-vous qu'ils sont fermement serrés.

- 1 Retirez le capot de maintenance.

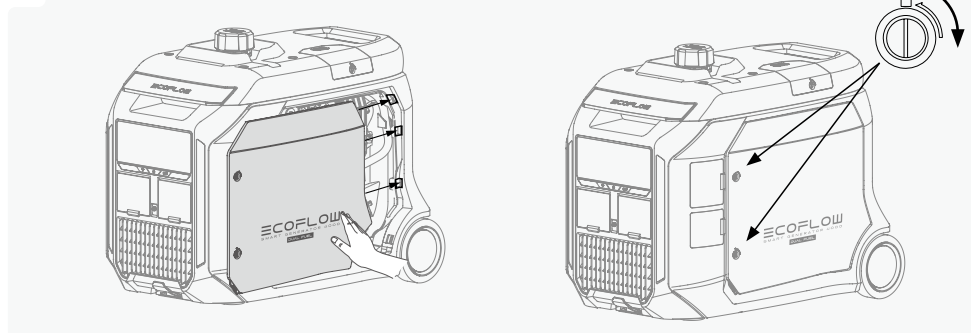


- 2 Ajoutez de l'huile.



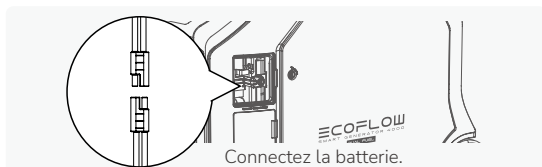
Huile recommandée : SAE SJ 10W-40
Grade d'huile recommandé : Grade API SJ ou supérieur
Quantité d'huile recommandée : 550 ml

- 3



Connexion de la batterie rechargeable interne

Pour démarrer le générateur à l'aide de l'interrupteur de démarrage électrique, connectez d'abord la batterie rechargeable interne. Ouvrez le couvercle de protection du port de la batterie rechargeable interne. Connectez les câbles positif et négatif de la batterie.



Liste de contrôle



- Inspectez les composants suivants avant chaque utilisation du générateur.

a. Vérifiez le niveau de carburant (lors de l'utilisation d'essence).

Retirez le bouchon du réservoir de carburant et vérifiez le niveau de carburant. Injectez du carburant dans le réservoir si son niveau est trop faible.

b. Vérifiez le niveau de GPL (lors de l'utilisation du GPL).

Ouvrez le robinet de la bouteille de GPL et utilisez de l'eau savonneuse pour mouiller tous les raccords du tuyau GPL afin de vérifier s'il y a des fuites. Si des bulles apparaissent ou grossissent, une fuite est présente dans le tuyau GPL. Si la fuite se situe au niveau d'un raccord, fermez le robinet du cylindre et serrez ce raccord. Rouvrez le robinet et utilisez de l'eau savonneuse pour vérifier à nouveau le raccord. Ensuite, refermez le robinet de la bouteille et serrez le raccord. Si la fuite persiste ou si elle n'est pas située au niveau du raccord, cessez d'utiliser le générateur et contactez le service client.

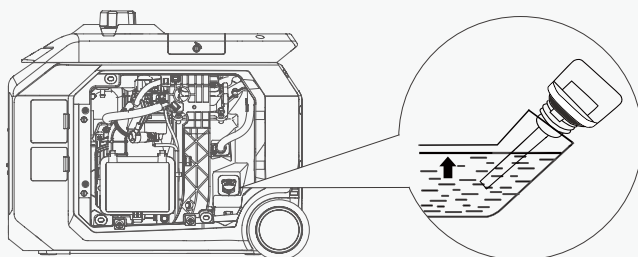
c. Vérifiez le niveau d'huile.

- Assurez-vous qu'il n'y a pas de fuite d'huile.
- Vérifiez le niveau d'huile. Si le niveau d'huile est faible, le système peut couper le moteur.

1. Dévissez le couvercle, retirez la jauge de niveau d'huile et essuyez-la.
2. Plongez la jauge dans l'orifice de remplissage pour vérifier le niveau d'huile.
3. Ajoutez la quantité recommandée d'huile si le niveau est faible.
4. Vissez fermement la jauge de niveau d'huile et le couvercle.

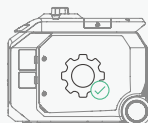
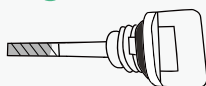
d. Vérifiez si la batterie rechargeable est correctement connectée.

Ouvrez le couvercle de protection du port de la batterie rechargeable interne. Vérifiez si les câbles positifs et négatifs de la batterie sont correctement connectés.

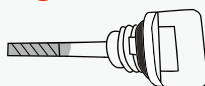


Vérifiez le niveau d'huile.

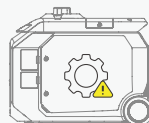
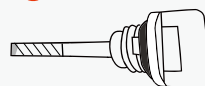
✓ Correct



✗ Excessif



✗ Insuffisant



Remarque : Dysfonctionnements pendant l'utilisation du produit

En cas de dysfonctionnement pendant l'utilisation du générateur, veuillez contacter EcoFlow pour obtenir une assistance technique supplémentaire.

Utilisation

DANGER

- Lisez les consignes de sécurité avant utilisation.
- N'utilisez pas le générateur dans un espace fermé car les gaz d'échappement peuvent entraîner une perte de conscience, voire la mort. Utilisez-le dans un endroit bien aéré.
- Ne branchez pas la prise de sortie CA à des équipements électriques avant de démarrer le générateur.

Remarque : La plage de température ambiante du générateur est de -15 à 40 °C en mode essence et de -5 à 40 °C en mode GPL. Les générateurs peuvent fonctionner dans des conditions atmosphériques standard, avec une température ambiante de 25 °C, une pression atmosphérique de 100 kPa et une humidité relative de 30 %. Lorsque la température, l'humidité ou l'altitude dépassent les conditions atmosphériques standard, la puissance du générateur peut diminuer.

Un fonctionnement prolongé à des températures élevées (> 35 °C) peut également affecter la durée de vie du générateur et de sa batterie interne. De plus, l'utilisation du générateur dans de petits espaces peut nécessiter une réduction de la puissance pour éviter une surchauffe.

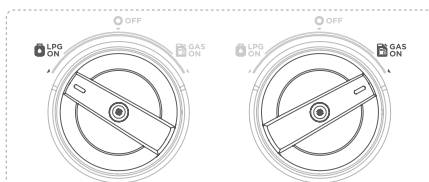
Mise sous tension

AVERTISSEMENT

- Assurez-vous que l'interrupteur du moteur est correctement aligné avec la position de carburant correspondante pour éviter un dysfonctionnement du système.

1

- **Si vous utilisez le GPL :**
Allumez le robinet de la bouteille de GPL, puis tournez l'interrupteur du moteur sur « **GPL (LPG ON)** ».
- **Si vous utilisez l'essence :**
Tournez l'interrupteur du moteur sur « **Essence (GAS ON)** ».



2 Mise sous tension du générateur (4 méthodes)

a. Commutateur de démarrage électrique

Appuyez et maintenez enfoncé le commutateur de démarrage électrique pendant 2 secondes pour mettre le générateur sous tension.

Remarque : Pour économiser la batterie, l'alimentation et l'écran LCD s'éteindront automatiquement 3 minutes après l'activation de l'interrupteur du moteur, si le générateur n'est pas en marche. Dans ce cas, appuyez sur le commutateur de démarrage électrique pour activer l'affichage de l'écran, puis maintenez le commutateur enfoncé pendant 2 secondes pour lancer le programme de démarrage.

b. Démarrage manuel

Tirez sur la poignée du démarreur manuel jusqu'à ce que la corde se tende et poussez-la avec force.

Remarque : Tenez le générateur pour éviter qu'il ne bascule pendant que vous tirez sur la poignée. Ne laissez pas la poignée du démarreur revenir en arrière vers le générateur. Remettez doucement la poignée dans sa position initiale pour éviter d'endommager le démarreur.

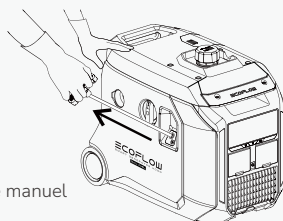
c. Démarrage automatique

Lorsqu'il est connecté à une batterie EcoFlow, le générateur démarre automatiquement pour charger l'appareil lorsque son niveau de charge est faible. De plus, la batterie peut également fournir de l'énergie pour démarrer le générateur, prolongeant ainsi son temps de veille et garantissant ses performances de démarrage automatique. Pour plus d'informations, consultez «Recharge des batteries CC» (Page 43).

d. Démarrage depuis l'application

«Application EcoFlow» (Page 44) Pour plus d'informations, téléchargez l'application en cliquant sur ce lien :

Remarque : Lorsque la température ambiante est inférieure à 0 °C, le moteur doit chauffer pendant 3 minutes après le démarrage. Pendant cette période, aucune charge ne doit être alimentée.



Démarrage manuel

Mise hors tension

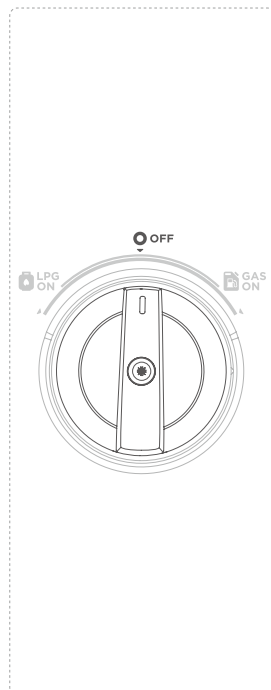
En cas d'urgence, tournez l'interrupteur du moteur sur la position « ARRÊT (OFF) » pour éteindre le générateur. En situation normale, veuillez suivre les étapes ci-dessous.

Essence

1. Éteignez toutes les charges connectées et déconnectez-les du générateur.
 2. Il existe 4 méthodes pour éteindre le générateur :
 - a. À l'aide de l'interrupteur du moteur : Tournez l'interrupteur du moteur sur la position « **ARRÊT (OFF)** ».
 - b. À l'aide du commutateur de démarrage électrique : Appuyez et maintenez enfoncé le bouton de démarrage électrique pendant 2 secondes.
 - c. Arrêt automatique : Le générateur s'éteindra automatiquement lorsque la charge CC sera terminée. Pour plus de détails, consultez «Recharge des batteries CC» (Page 43).

Remarque : Le générateur s'arrêtera automatiquement après 10 minutes d'inactivité des ports de sortie CA et CC afin d'économiser du carburant.

 - d. Mise hors tension depuis l'application : Pour plus d'informations, téléchargez l'application en cliquant sur ce lien : «Application EcoFlow» (Page 44)
3. Attendez que le générateur soit complètement refroidi, puis tournez l'interrupteur du moteur sur la position « **ARRÊT (OFF)** » pour éteindre le générateur.



GPL

1. Éteignez tous les équipements électriques connectés, puis débranchez-les du générateur.
2. Situations :
 - a. Pour un arrêt temporaire du générateur, suivez le même processus que celui utilisé pour l'arrêter lorsque vous utilisez l'essence.
 - b. Pour un arrêt prolongé du générateur, fermez le robinet de la bouteille et attendez que le GPL présent dans le générateur soit entièrement consommé. Le générateur s'éteindra automatiquement.
3. Tournez l'interrupteur du moteur sur « **ARRÊT (OFF)** » pour éteindre le générateur.

Alimentation des appareils CA

⚠ AVERTISSEMENT

- Éteignez tous les équipements électriques avant d'insérer les fiches.

⚠ ATTENTION

- Assurez-vous que tous les équipements électriques, y compris les câbles et les fiches, sont en bon état avant de les connecter au générateur. Vérifiez également que toutes les charges alimentées par le générateur se trouvent dans la plage de charge nominale et que le courant de charge se trouve dans la plage de courant nominal.
Remarque : Assurez-vous que le générateur est mis à la terre. Si certains équipements électriques nécessitent une mise à la terre, le générateur doit également être mis à la terre.

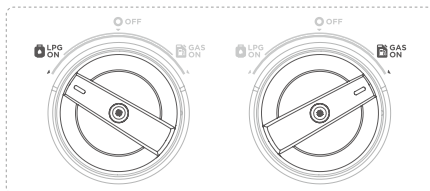
1. Démarrez le générateur.
2. Connectez l'équipement électrique à la prise de sortie CA du générateur, puis vérifiez si l'icône du port de sortie CA à l'écran est allumée.
3. Allumez l'équipement électrique.
Remarque :
 - Pendant le fonctionnement du générateur, vous pouvez activer/désactiver la sortie CA via l'application EcoFlow.
 - Si la puissance atteint ou dépasse 50 % du niveau nominal du générateur, vous pouvez passer en mode haute performance via l'application EcoFlow.
 - Si le générateur alimente plusieurs appareils électriques, allumez-les l'un après l'autre en fonction de leur charge électrique.

Recharge des batteries CC

Comment charger EcoFlow DELTA 2 Max / EcoFlow DELTA Pro / Kits énergétiques EcoFlow

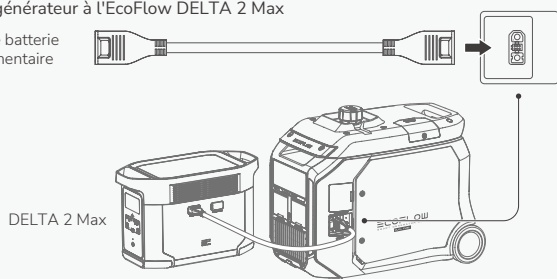
1

- Si vous utilisez le GPL :
Allumez le robinet de la bouteille de GPL, puis tournez l'interrupteur du moteur sur « **GPL (LPG ON)** ».
- Si vous utilisez l'essence :
Tournez l'interrupteur du moteur sur « **Essence (GAS ON)** ».



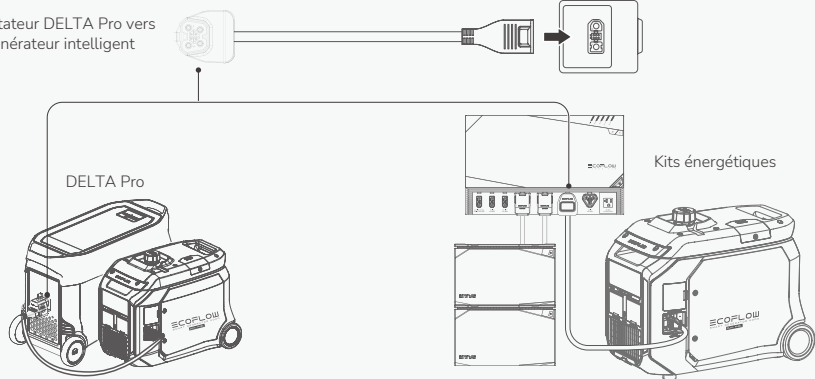
- 2 • Connectez le générateur à l'EcoFlow DELTA 2 Max

Câble de batterie supplémentaire



- Connectez le générateur à l'EcoFlow DELTA Pro / Kits énergétiques EcoFlow

Adaptateur DELTA Pro vers Générateur intelligent



- Si le niveau de charge restante de DELTA 2 Max / DELTA Pro / Kits énergétiques tombe à la limite inférieure, le générateur commencera la recharge.

Conseil : si nécessaire, vous pouvez démarrer manuellement le générateur pour recharger DELTA 2 Max / DELTA Pro / Kits énergétiques, même si leur niveau de charge restante n'a pas encore atteint le niveau minimum.

- Lorsque le niveau de charge restante de DELTA 2 Max / DELTA Pro / Kits énergétiques atteint son niveau maximum, le générateur arrête la charge automatiquement.

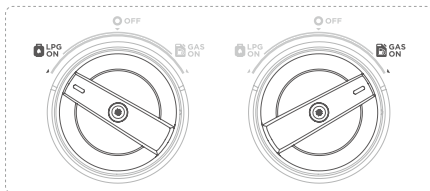
Remarque :

1. Lorsqu'une sortie CA est active, le générateur ne s'arrêtera pas automatiquement, même si la charge CC est terminée. Vous pouvez définir les limites de charge supérieure et inférieure pour les appareils EcoFlow connectés directement dans les paramètres de l'application.
2. Lors de la recharge de DELTA 2 Max / DELTA Pro / Kits énergétiques, il est recommandé de régler la limite de charge supérieure à 80 % pour augmenter l'efficacité énergétique.
3. Pendant la charge CC, les prises de sortie CA sont disponibles pour alimenter d'autres équipements électriques. La puissance totale de sortie CC et CA est de 3 200 W (essence) / 2 900 W (GPL), avec une sortie CA prioritaire.

Comment charger une batterie supplémentaire pour EcoFlow DELTA 2 Max ou EcoFlow DELTA Pro

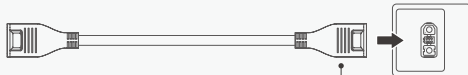
1

- **Si vous utilisez le GPL :**
Allumez le robinet de la bouteille de GPL, puis tournez l'interrupteur du moteur sur « **GPL (LPG ON)** ».
- **Si vous utilisez l'essence :**
Tournez l'interrupteur du moteur sur « **Essence (GAS ON)** ».

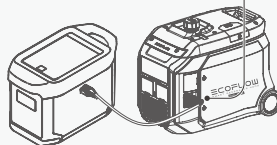


2 • Connectez le générateur à la batterie supplémentaire pour EcoFlow DELTA 2 Max

Câble de batterie supplémentaire

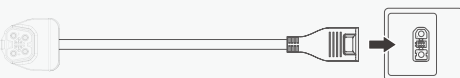


Batterie supplémentaire pour DELTA 2 Max

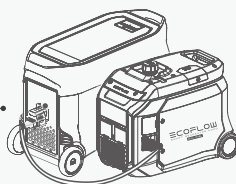


• Connectez le générateur à la batterie supplémentaire pour EcoFlow DELTA Pro

Adaptateur DELTA Pro vers Générateur intelligent



Batterie supplémentaire pour DELTA Pro



- Lorsque la batterie supplémentaire est complètement rechargée, le générateur arrêtera la recharge CC.

Application EcoFlow

L'application EcoFlow permet une gestion intuitive et efficace de vos appareils. Voici ses fonctionnalités clés :

- **Gestion des appareils :** Gérez facilement tous vos appareils EcoFlow, où que vous soyez.
- **Surveillance en temps réel :** accédez à des données à jour sur la production et la consommation d'énergie pour gérer efficacement votre consommation.
- **Rappels de maintenance :** recevez des rappels de maintenance ponctuels pour votre produit.
- **Utilisation personnalisable :** optimisez votre consommation d'énergie en choisissant parmi une variété d'options personnalisables selon vos besoins et préférences spécifiques.
- **Assistance technique et mises à jour du micrologiciel :** accédez à l'assistance technique intégrée à l'application et recevez rapidement les mises à jour du micrologiciel afin que vos appareils EcoFlow restent à jour et fonctionnent de manière optimale.

Scannez le code QR ci-dessous ou téléchargez l'application sur : <https://download.ecoflow.com/app>






Application EcoFlow

Utilisation avec des dispositifs de haute précision et médicaux

ATTENTION

- Lorsque ce générateur alimente des instruments de précision, des contrôleurs électroniques, des ordinateurs personnels ou des micro-ordinateurs, maintenez le générateur à une distance suffisante des équipements susmentionnés pour éviter les interférences électromagnétiques et assurez-vous que ces dispositifs électroniques n'interfèrent pas avec le générateur.
- Si ce générateur est utilisé pour alimenter des dispositifs médicaux, il est recommandé de consulter au préalable les fabricants et les techniciens spécialisés. Cela est dû au fait que certains équipements électroniques ou machines à usage général dans les hôpitaux nécessitent un courant élevé au démarrage et peuvent ne pas être compatibles avec le générateur. Veuillez contacter le fabricant de l'équipement pour confirmation, même si les paramètres de démarrage respectifs de l'équipement remplissent les conditions répertoriées dans le tableau ci-dessus.

Avant d'utiliser le générateur, vérifiez que la charge totale reste dans la plage nominale pour éviter tout risque de dommage.

Charge			
Facteur de puissance	1	0,8 à 0,95	0,4 à 0,75 (efficacité de 0,85)
Puissance de sortie	≤ 3 200 W (essence) ≤ 2 900 W (GPL)	≤ 2 560 W (essence) ≤ 2 320 W (GPL)	≤ 1 280 W (essence) ≤ 1 160 W (GPL)

Exigences spécifiques

AVERTISSEMENT

- Des lois et réglementations locales peuvent être applicables à l'utilisation du générateur. Pour plus d'informations, veuillez consulter des électriciens qualifiés, des inspecteurs en électricité ou les autorités locales compétentes.
- Dans certaines régions, les générateurs doivent être enregistrés auprès des sociétés de services publics locales.
- Les générateurs, s'ils sont utilisés sur des chantiers de construction, peuvent être soumis à des réglementations.

Maintenance et entretien

Une maintenance et un entretien appropriés sont essentiels non seulement pour assurer une utilisation sûre, économique et fiable, mais aussi pour minimiser l'impact environnemental.

Vous devez vérifier et entretenir régulièrement votre générateur afin de le maintenir dans un état optimal, conformément aux instructions ci-dessous.

- ⚠ DANGER**
- Mettez le générateur hors tension avant de commencer toute opération de maintenance.
 - Placez le générateur sur une surface horizontale et séparez le capuchon de la bougie d'allumage pour empêcher le générateur de démarrer.
 - N'utilisez pas le générateur dans des endroits mal ventilés tels que des pièces fermées, des tunnels ferroviaires ou des grottes. Veillez à maintenir la zone de travail bien ventilée.
 - Les gaz d'échappement du générateur contiennent des vapeurs toxiques de monoxyde de carbone. L'inhalation de ces fumées peut entraîner un choc, une perte de conscience, voire la mort.
- ⚠ ATTENTION**
- Si le générateur fonctionne à haute température sous des charges élevées, l'huile doit être remplacée toutes les 25 heures.
 - En cas de travail dans des environnements poussiéreux ou difficiles, l'élément du filtre à air doit être nettoyé toutes les 10 heures et, si nécessaire, remplacé toutes les 25 heures. Vérifiez les éléments en fonction du cycle ou de la durée, selon la première échéance.
 - Si vous avez atteint un intervalle d'entretien, l'entretien doit être effectué dès que possible selon les besoins, conformément au tableau.

Élément du système		Intervalle d'entretien	À chaque fois	Au cours du premier mois ou après 20 heures de fonctionnement	Une fois tous les trois mois ou toutes les 50 heures de fonctionnement	Puis une fois par an ou toutes les 100 heures de fonctionnement
Huile du générateur	Vérifier / Ajouter	✓				
	Remplacer			✓	✓	
Élément du filtre à air	Vérifier / Ajouter	✓				
	Nettoyer			✓		
	Remplacer				✓	
Cuve à sédiments	Nettoyer					✓
Bougie d'allumage*	Nettoyer / Régler					✓
Pare-étincelles	Nettoyer				✓	
Jeu des soupapes**	Nettoyer / Régler					✓
Filtre à carburant**	Nettoyer					✓
Tuyau GPL**	Vérifier	Tous les 2 ans (ou remplacer si nécessaire)				
Tuyau de carburant**	Vérifier	Tous les 2 ans (ou remplacer si nécessaire)				
Culasse, piston	Éliminer les dépôts de carbone**	Toutes les 300 heures				

* Ces éléments doivent être remplacés si nécessaire.

** Ces éléments doivent être entretenus par leurs revendeurs, sauf si l'utilisateur dispose des outils et des compétences appropriés.

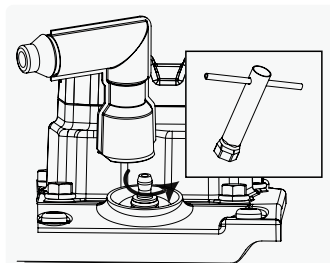
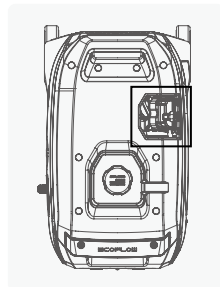
|Vérification de la bougie d'allumage

La bougie d'allumage est une partie importante du générateur, qui doit être vérifiée régulièrement.

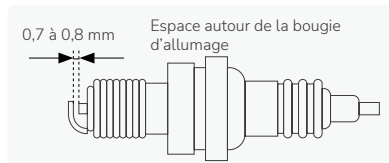
1. Utilisez le tournevis fourni pour enlever la vis qui sécurise le couvercle d'entretien situé sur le dessus.
2. Retirez le capuchon de la bougie d'allumage.
3. Faites tourner la douille de la bougie d'allumage dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour retirer la bougie.
4. Vérifiez l'absence de décoloration et éliminez les dépôts de carbone. Le centre en porcelaine autour de l'électrode centrale de la bougie d'allumage doit être légèrement marron s'il est en bon état. L'électrode doit être remplacée si elle est usée ou si l'isolation est écaillée, fissurée ou sale.
5. Vérifiez le modèle de la bougie d'allumage et assurez-vous qu'il y a suffisamment d'espace autour d'elle. Si nécessaire, ajustez l'espace.
6. Reposez la bougie d'allumage en la serrant à un couple de 22 ± 2 Nm.

Remarque : Si vous n'avez pas de clé dynamométrique pour mesurer précisément le couple de serrage, une méthode efficace est de serrer la bougie d'allumage jusqu'à ce qu'elle soit bien serrée, puis de continuer à tourner d'un quart à un demi-tour supplémentaire.

7. Réinstallez le capuchon de la bougie d'allumage sur la bougie.
8. Réinstallez le capot de maintenance.



Dépose de la bougie d'allumage



Bougie d'allumage standard : F6RTC
Espace autour de la bougie d'allumage : 0,7 à 0,8 mm
Remarque : Un mauvais choix de bougie d'allumage peut endommager le moteur.

|Réglage du carburateur

Le carburateur, élément crucial du moteur, doit être réglé par un revendeur qualifié qui dispose des connaissances, des données et de l'équipement nécessaires pour garantir son ajustement précis.

Utilisation dans les zones en altitude

Dans les zones en altitude, la pression atmosphérique peut réduire le volume d'air entrant, diminuer la performance et augmenter la consommation de carburant des carburateurs standard. De plus, le mélange dense peut contaminer la bougie d'allumage et rend difficile à démarrer la machine. Lorsque le générateur fonctionne en altitude (au-dessus de 3000 pieds/914 m), les émissions risquent de monter.

|Changement de l'huile moteur

- AVERTISSEMENT** • Ne vidangez pas l'huile moteur immédiatement après l'arrêt du générateur. La température de l'huile sera très élevée. Veillez à ne pas vous brûler lors de la vidange de l'huile.
• Empêchez tout corps étranger de pénétrer dans le moteur.
- ATTENTION** • N'inclinez pas le générateur lors de l'ajout d'huile pour éviter d'en ajouter trop et d'endommager le générateur.

1. Placez le générateur sur une surface plane, démarrez-le et maintenez-le en marche pendant plusieurs minutes pour augmenter sa température. Ensuite, éteignez-le. Tournez l'interrupteur du moteur sur la position « **ARRÊT (OFF)** ».
2. Utilisez le tournevis fourni pour desserrer les boulons du capot de maintenance, puis retirez-le.
3. Dévissez le bouchon et la jauge de niveau d'huile.
4. Placez le bac à huile sous le générateur et inclinez le générateur. L'huile s'écoulera rapidement.

Remarque : Une élimination inappropriée de l'huile moteur peut nuire à l'environnement. Si vous changez l'huile vous-même, veuillez éliminer l'huile usagée de manière appropriée. Stockez l'huile usagée dans un récipient scellé et déposez-le

au centre de recyclage d'huile le plus proche. Ne versez pas l'huile dans une poubelle, sur le sol ou dans les égouts.

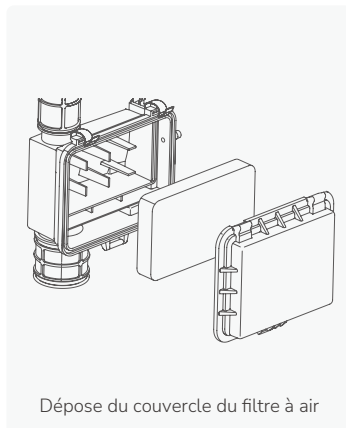
5. Placez le générateur en position horizontale.
6. Ajoutez de l'huile jusqu'au niveau adéquat.
7. Essuyez la jauge de niveau d'huile et éliminez toute trace d'huile.
8. Serrez la jauge de niveau d'huile et le bouchon.
9. Réinstallez le capot de maintenance.

Nettoyage du filtre à air

1. Utilisez le tournevis fourni pour desserrer les boulons du capot de maintenance, puis retirez-le.
2. Retirez le couvercle du filtre à air.
3. Retirez l'élément filtrant en mousse.
4. Nettoyez l'élément filtrant avec de l'eau savonneuse ou un solvant ininflammable et séchez-le.
5. Ajoutez de l'huile à l'élément filtrant en mousse et pressez pour éliminer l'excès d'huile. L'élément filtrant doit être humide, mais l'huile ne doit pas goutter.
6. Placez l'élément filtrant dans le filtre à air.

Remarque : Assurez-vous que la surface de l'élément filtrant en mousse est en contact étroit avec le filtre à air, sans laisser d'espace entre les deux. Ne démarrez pas le générateur avant d'avoir reposé le filtre à air, car un excès de gaz toxique pourrait se former et des corps étrangers pourraient pénétrer dans le moteur, provoquant l'usure du bloc-moteur.

7. Remettez le couvercle du filtre à air dans sa position d'origine et appuyez pour le serrer.
8. Réinstallez le capot de maintenance.



Dépose du couvercle du filtre à air

ATTENTION • Ne tordez pas l'élément filtrant en mousse pour éviter de l'endommager.

1 Nettoyez.



2 Pressez et laissez sécher (sans tordre).



3 Ajoutez la bonne quantité d'huile.



4 Pressez (sans tordre).

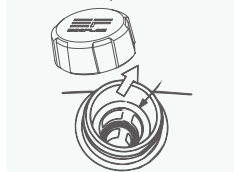


Nettoyage de la crépine du filtre à carburant

AVERTISSEMENT • N'utilisez jamais de carburant à proximité de fumée ou de flammes.

ATTENTION • Veillez à serrer le bouchon du réservoir de carburant.

1 Retirez le bouchon du réservoir de carburant et la crépine du filtre.



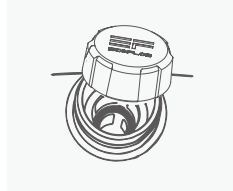
2 Nettoyez la crépine du filtre avec du carburant.



3 Essuyez le filtre à carburant et reposez-le dans le carburant.



4 Reposez le bouchon du réservoir de carburant.



Nettoyage du silencieux



- Une fois que le générateur démarre, le moteur et le silencieux deviennent brûlants. Ne vérifiez ni n'effectuez de maintenance tant que le générateur n'est pas complètement refroidi.

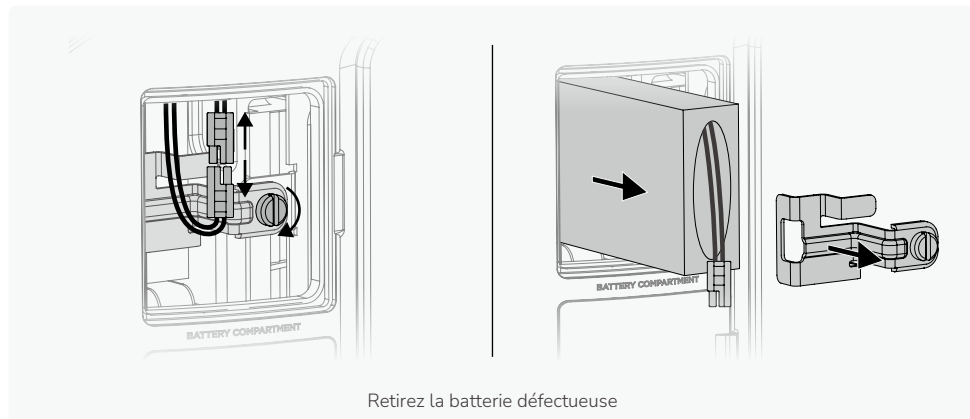
1. Dévissez les boulons.
2. Retirez le capuchon du silencieux, le bloc du silencieux et le pare-étincelles.
3. Nettoyez délicatement les dépôts de carbone sur le bloc du silencieux et le pare-étincelles à l'aide d'une brosse métallique pour éviter d'endommager ou de rayer le bloc du silencieux et le collecteur de bougies d'allumage.
4. Vérifiez si le bloc du silencieux ou le pare-étincelles est endommagé et remplacez-les si c'est le cas.
5. Réinstallez les pièces l'une après l'autre.



Remplacement de la batterie rechargeable

Si vous constatez que la batterie interne ne fonctionne plus, veuillez contacter notre service client pour obtenir une nouvelle batterie. Le coût du remplacement dépendra de l'état de votre garantie. Une fois que vous recevez la nouvelle batterie, suivez ces étapes pour remplacer l'ancienne :

1. Ouvrez le couvercle de protection du port de la batterie rechargeable interne.
2. Débranchez les fils positifs et négatifs de l'ancienne batterie.
3. Dévissez le boulon pour retirer le support de fixation.
4. Retirez l'ancienne batterie et remplacez-la par la nouvelle.
5. Réinstallez le support de fixation.
6. Connectez les câbles positif et négatif de la nouvelle batterie.



Stockage et transport

Si vous prévoyez de stocker ce générateur à long terme, vous devez prendre certaines mesures de stockage pour éviter un vieillissement prématuré de l'appareil.

Vidange du carburant



- Le carburant est très volatil et toxique. Veuillez lire attentivement les « Consignes de sécurité » pour connaître les instructions d'utilisation.



- Essuyez tout carburant renversé avec un chiffon doux et propre pour éviter qu'il n'endommage la coque en plastique.

1. Tournez l'interrupteur du moteur sur la position « **ARRÊT (OFF)** ».

Remarque : Lorsqu'il n'y a plus de carburant dans le générateur, passez cette étape et assurez-vous que l'entrée GPL est protégée par le cache-poussière.
2. Ouvrez le bouchon du réservoir de carburant, retirez le filtre à carburant, vidangez tout le carburant du réservoir de carburant dans un réservoir de carburant temporaire et remposez le bouchon.
3. Démarrez le générateur. Le carburant restant sera consommé en environ 20 minutes. Le générateur s'éteindra lorsqu'il n'y aura plus de carburant.
 - a. Ne branchez aucun équipement électrique au générateur.
 - b. Le temps nécessaire au fonctionnement du générateur dépend de la quantité de carburant restante dans le réservoir de carburant.
4. Utilisez le tournevis fourni pour retirer le capot de maintenance.
5. Desserrez et retirez le boulon de vidange d'huile du carburateur et vidangez le carburant du carburateur dans le réservoir de carburant temporaire.
6. Tournez l'interrupteur du moteur sur la position « **ARRÊT (OFF)** ».
7. Vissez et serrez le boulon de vidange d'huile.
8. Réinstallez le capot de maintenance.
9. Réinstallez le bouchon du réservoir de carburant une fois que le moteur a complètement refroidi.

Stockage du générateur

Procédez comme suit pour protéger les pièces telles que le corps du moteur et les segments de piston, qui sont sensibles à la corrosion.

1. Retirez la bougie d'allumage, injectez 10 ml d'huile moteur, remposez la bougie d'allumage et tirez sur la poignée de démarrage pendant plusieurs minutes afin que l'huile moteur puisse lubrifier complètement le bloc-cylindres.
2. Tirez sur la poignée de démarrage jusqu'à ce qu'elle soit bien serrée (pour éviter que le bloc-cylindres et les soupapes ne rouillent).
3. Essuyez la surface du générateur, placez le générateur dans un endroit bien aéré et sec et couvrez-le.

Batterie rechargeable

Chargez la batterie interne une fois tous les 3 mois pour un stockage plus long.

Méthode 1 : Démarrez le générateur. La batterie interne sera chargée pendant que le moteur fonctionne.

Méthode 2 : Connectez le générateur à une batterie EcoFlow. L'appareil chargera la batterie interne.

Utilisation après le stockage

Si le générateur est stocké avec du carburant dans le réservoir de carburant et le carburateur, effectuez l'entretien comme indiqué dans le tableau ci-dessous.

Durée de stockage	Procédure d'entretien recommandée pour éviter les démarrages difficiles
Un mois	Aucune préparation nécessaire
Un à deux mois	Vidangez le carburant et injectez du carburant frais

De deux mois à un an	Vidangez le carburant et injectez du carburant frais
	Vidangez le carburant du bouchon de vidange du carburateur ①
	Vidangez le carburant de la cuve à sédiments ②
Au-delà d'un an	Vidangez le carburant et injectez du carburant frais
	Vidangez le carburant du bouchon de vidange du carburateur ①
	Vidangez le carburant de la cuve à sédiments ②
	Vidangez le carburant dans un récipient approprié à la fin du stockage et injectez du carburant frais avant de démarrer le générateur.
<p>① Desserrez et retirez le boulon de vidange d'huile et vidangez tout le carburant du carburateur. Vidangez le carburant dans un récipient adapté, puis vissez et serrez le boulon de vidange d'huile.</p> <p>② Après avoir éteint l'interrupteur du moteur, retirez la cuve à sédiments, videz l'essence de la cuve, reposez la cuve à sédiments et serrez-la.</p>	

|Transport

ATTENTION

- Lors du déplacement, du stockage ou de l'utilisation du générateur, ne le placez pas sur le côté. L'huile moteur peut fuir et endommager le moteur ou vos biens.
- Si le générateur fonctionne pendant une période prolongée, il est conseillé de le laisser refroidir avant de le charger dans un véhicule de transport. Les moteurs chauds et les systèmes de vidange peuvent causer des brûlures et provoquer l'inflammation de certains matériaux. Pour éviter les déversements de carburant pendant le transport, positionnez le générateur verticalement dans la position de fonctionnement standard et tournez l'interrupteur du moteur sur la position « **ARRÊT (OFF)** ».
- Pendant le transport, veillez à ce que le générateur ne tombe pas et ne soit pas soumis à des chocs.

Code d'erreur	Description	Dépannage
500	Court-circuit CA	<ol style="list-style-type: none"> 1. Tournez l'interrupteur du moteur sur la position « ARRÊT (OFF) » pour éteindre le générateur. Attendez 5 minutes, puis redémarrez-le. 2. Mettez à jour la version du micrologiciel via l'application EcoFlow. 3. Si le problème persiste, veuillez contacter le service client.
501	Tension de bus élevée	<ol style="list-style-type: none"> 1. Tournez l'interrupteur du moteur sur la position « ARRÊT (OFF) » pour éteindre le générateur. Attendez 5 minutes, puis redémarrez-le. 2. Mettez à jour la version du micrologiciel via l'application EcoFlow. 3. Si le problème persiste, veuillez contacter le service client.
502	Faible tension du bus	<ol style="list-style-type: none"> 1. Tournez l'interrupteur du moteur sur la position « ARRÊT » pour éteindre le générateur. Attendez 5 minutes, débranchez certains appareils connectés, puis redémarrez le générateur. 2. Mettez à jour le micrologiciel via l'application EcoFlow. 3. Si le problème persiste, veuillez contacter le service client.
503	Tension de sortie CA élevée	<ol style="list-style-type: none"> 1. Tournez l'interrupteur du moteur sur la position « ARRÊT (OFF) » pour éteindre le générateur. Attendez 5 minutes, puis redémarrez-le. 2. Mettez à jour la version du micrologiciel via l'application EcoFlow. 3. Si le problème persiste, veuillez contacter le service client.
504	Tension de sortie CA faible	<ol style="list-style-type: none"> 1. Tournez l'interrupteur du moteur sur la position « ARRÊT (OFF) » pour éteindre le générateur. Attendez 5 minutes, puis redémarrez-le. 2. Mettez à jour la version du micrologiciel via l'application EcoFlow. 3. Si le problème persiste, veuillez contacter le service client.
505	Surchauffe CA	<ol style="list-style-type: none"> 1. Tournez l'interrupteur du moteur sur la position « ARRÊT (OFF) » pour éteindre le générateur et déplacez-le dans un endroit frais. Attendez 5 minutes, puis redémarrez-le. 2. Mettez à jour la version du micrologiciel via l'application EcoFlow. 3. Si le problème persiste, veuillez contacter le service client.
506	Protection contre les courts-circuits CC	<ol style="list-style-type: none"> 1. Tournez l'interrupteur du moteur sur la position « ARRÊT (OFF) » pour éteindre le générateur. Attendez 5 minutes, puis redémarrez-le. 2. Mettez à jour la version du micrologiciel via l'application EcoFlow. 3. Si le problème persiste, veuillez contacter le service client.
507	Protection contre les surintensités CC	<ol style="list-style-type: none"> 1. Tournez l'interrupteur du moteur sur la position « ARRÊT (OFF) » pour éteindre le générateur. Attendez 5 minutes, puis redémarrez-le. 2. Mettez à jour la version du micrologiciel via l'application EcoFlow. 3. Si le problème persiste, veuillez contacter le service client.
508	Protection contre les surintensités CA	<ol style="list-style-type: none"> 1. Tournez l'interrupteur du moteur sur la position « ARRÊT (OFF) » pour éteindre le générateur. Attendez 5 minutes, puis redémarrez-le. 2. Mettez à jour la version du micrologiciel via l'application EcoFlow. 3. Si le problème persiste, veuillez contacter le service client.
509	Faible tension de la batterie rechargeable	<ol style="list-style-type: none"> 1. Tirez sur la poignée de démarrage manuel pour démarrer le générateur et charger la batterie interne. Sinon, connectez le générateur à une batterie EcoFlow. L'appareil chargera la batterie interne. 2. Mettez à jour la version du micrologiciel via l'application EcoFlow. 3. Si le problème persiste, veuillez contacter le service client.
510	Indicateur de CO	<ol style="list-style-type: none"> 1. Tournez l'interrupteur du moteur sur la position « ARRÊT (OFF) » pour éteindre le générateur. Attendez 5 minutes, puis redémarrez-le. 2. Mettez à jour la version du micrologiciel via l'application EcoFlow. 3. Si le problème persiste, veuillez contacter le service client.

511	Fonctionnement tr/min anormal	<ol style="list-style-type: none"> Vérifiez le niveau de carburant. Si celui-ci est insuffisant, ajoutez la quantité nécessaire de carburant et attendez que le code d'erreur s'efface automatiquement. Si le niveau de carburant est suffisant mais que l'erreur persiste, procédez comme suit : <ol style="list-style-type: none"> Éteignez le générateur en tournant l'interrupteur du moteur sur la position « ARRÊT ». Attendez 5 minutes avant de le redémarrer. Mettez à jour la version du micrologiciel via l'application EcoFlow. Si le problème persiste, contactez le service client.
512	Surtension CC	<ol style="list-style-type: none"> Tournez l'interrupteur du moteur sur la position « ARRÊT (OFF) » pour éteindre le générateur. Attendez 5 minutes, puis redémarrez-le. Mettez à jour la version du micrologiciel via l'application EcoFlow. Si le problème persiste, veuillez contacter le service client.
513	Sous-tension CC	<ol style="list-style-type: none"> Tournez l'interrupteur du moteur sur la position « ARRÊT (OFF) » pour éteindre le générateur. Attendez 5 minutes, puis redémarrez-le. Mettez à jour la version du micrologiciel via l'application EcoFlow. Si le problème persiste, veuillez contacter le service client.
514	Voyant d'huile moteur allumé	<ol style="list-style-type: none"> Vérifiez si le niveau d'huile moteur est suffisant. Si il est bas, ajoutez la quantité d'huile appropriée et attendez que le code d'erreur s'efface automatiquement. Si le niveau d'huile est adéquat mais que l'erreur persiste, suivez ces étapes : <ol style="list-style-type: none"> Tournez l'interrupteur du moteur sur la position « ARRÊT (OFF) » pour éteindre le générateur. Attendez 5 minutes, puis redémarrez le générateur. Mettez à jour le micrologiciel via l'application EcoFlow. Si le problème persiste, veuillez contacter le service client.
515	Échec du démarrage du moteur	<ol style="list-style-type: none"> Tournez l'interrupteur du moteur sur la position « ARRÊT (OFF) » pour éteindre le générateur. Attendez 5 minutes, puis redémarrez-le. Mettez à jour la version du micrologiciel via l'application EcoFlow. Si le problème persiste, veuillez contacter le service client.
516	Surchauffe de la sortie CC	<ol style="list-style-type: none"> Tournez l'interrupteur du moteur sur la position « ARRÊT (OFF) » pour éteindre le générateur et déplacez-le dans un endroit frais. Attendez 5 minutes, puis redémarrez-le. Mettez à jour la version du micrologiciel via l'application EcoFlow. Si le problème persiste, veuillez contacter le service client.
517	Surchauffe du module de démarrage	<ol style="list-style-type: none"> Tournez l'interrupteur du moteur sur la position « ARRÊT (OFF) » pour éteindre le générateur et déplacez-le dans un endroit frais. Attendez 5 minutes, puis redémarrez-le. Mettez à jour la version du micrologiciel via l'application EcoFlow. Si le problème persiste, veuillez contacter le service client.
518	Surchauffe du cylindre du moteur	<ol style="list-style-type: none"> Tournez l'interrupteur du moteur sur la position « ARRÊT (OFF) » pour éteindre le générateur et déplacez-le dans un endroit frais. Attendez 5 minutes, puis redémarrez-le. Mettez à jour la version du micrologiciel via l'application EcoFlow. Si le problème persiste, veuillez contacter le service client.
532	Communication IdO anormale	<ol style="list-style-type: none"> Tournez l'interrupteur du moteur sur la position « ARRÊT (OFF) » pour éteindre le générateur et déplacez-le dans un endroit frais. Attendez 5 minutes, puis redémarrez-le. Mettez à jour la version du micrologiciel via l'application EcoFlow. Si le problème persiste, veuillez contacter le service client.
533	Communication anormale avec le module du système de contrôle de puissance	<ol style="list-style-type: none"> Tournez l'interrupteur du moteur sur la position « ARRÊT (OFF) » pour éteindre le générateur et déplacez-le dans un endroit frais. Attendez 5 minutes, puis redémarrez-le. Mettez à jour la version du micrologiciel via l'application EcoFlow. Si le problème persiste, veuillez contacter le service client.
534	Température élevée de la batterie	<ol style="list-style-type: none"> Tournez l'interrupteur du moteur sur la position « ARRÊT (OFF) » pour éteindre le générateur et déplacez-le dans un endroit frais. Attendez 5 minutes, puis redémarrez-le. Mettez à jour la version du micrologiciel via l'application EcoFlow. Si le problème persiste, veuillez contacter le service client.
535	Température faible de la batterie	<ol style="list-style-type: none"> Tournez l'interrupteur du moteur sur la position « ARRÊT (OFF) » pour éteindre le générateur et déplacez-le dans un endroit chaud. Attendez 5 minutes, puis redémarrez-le. Mettez à jour la version du micrologiciel via l'application EcoFlow. Si le problème persiste, veuillez contacter le service client.

Spécifications

Groupe électrogène	Longueur × largeur × hauteur	633 × 381 × 529 mm
	Poids net	38 kg
	Température ambiante maximale	40 °C
	Altitude d'utilisation maximale	3000 pieds
	Année de fabrication	Pour plus d'informations, reportez-vous à l'étiquette du produit
Générateur	Type	Onduleur
	Tension nominale CA	120 V
	Courant nominal CA	26.7A (Essence) 24.2A (GPL)
	Fréquence	60 Hz
	Puissance nominale	Essence : 3 200 W (3 500 W max.) GPL : 2 900 W (3 200 W max.)
	Tension de sortie CC	40 à 60 V $\overline{\square}$
	Courant nominal	56 A
Moteur	Modèle de moteur	EH196i-VE
	Type de moteur	Monocylindre, quatre temps, refroidissement par air forcé, soupape en tête
	Cylindrée du moteur	196 cc
	Type de carburant	Essence sans plomb / GPL
	Volume du réservoir de carburant	6 l
	Temps de fonctionnement continu (essence)	2,8 h (charge nominale)
	Niveau de bruit (à une distance de 7 m)	70 dB (charge nominale)
	Volume d'huile moteur du générateur	550 ml
	Modèle de bougie d'allumage	F6RTC
	Mode de démarrage	Démarrage électrique

免責聲明

使用本產品前請閱讀產品文件並確保您完全理解。閱讀本文件後請妥善保存以備未來參考。本產品使用不當可能會對自己或他人造成嚴重傷害，或造成產品損壞和財產損失。一旦您使用本產品，即視同您已理解、認同並接受本文件的所有條款和內容。對於使用者未按產品文件使用產品所造成的任何損失，EcoFlow 恕不負責。

根據法律和法規，EcoFlow 保留對本文件及產品相關所有文件的最終解釋權。本文件如有變更（更新、修訂或終止），恕不另行通知。請造訪 EcoFlow 的官方網站以獲取最新產品資訊：

<https://www.ecoflow.com/>。

術語和縮寫

本文件使用以下縮寫語或術語：

術語	定義
發電機	係指「正浩雙燃料智慧型發電機 4000」
LPG	表示「液化石油氣」
GAS	表示「汽油」
IoT	表示 Wi-Fi 和藍牙連線
AC	表示「交流電」
DC	表示「直流電」
RPM	表示「每分鐘轉速」




安全指南

警告: 重要安全提示。請妥善保存這些指示。

安全警告

您和他人的安全以及財產的安全是重中之重。請仔細閱讀我們在《操作手冊》和發電機組貼紙上寫的極重要安全警告。這是為了提醒您可能傷害自己和他人的潛在危險。每個安全警告前都有符號和以下三個當中其中一個文字：危險、警告或小心。

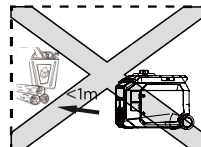
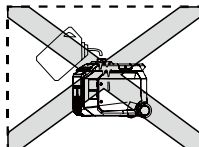
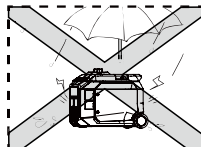
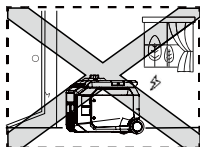
這些字指出：

 危險	如果您不遵循指示，您將有生命危險或受到嚴重傷害。
 警告	如果您不遵循指示，您可能生命危險或可能受到嚴重傷害。
 小心	如果您不遵循指示，您的發電機組和其他財產可能受到損害。

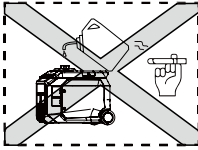
安全指示

使用發電機前請細讀操作手冊，避免發生事故。

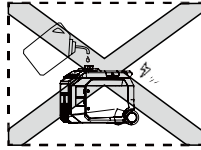
- 請勿室內使用，並遠離門、窗和通風口。
- 請勿在潮濕的環境使用。
- 補充燃料時確定沒有燃料溢出。
- 遠離任何易燃物質，至少間隔 1 公尺/3 英尺距離。



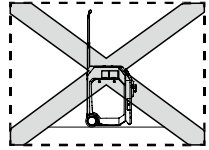
● 補充燃料時請勿吸煙。



● 補充燃料前請關閉引擎。



● 請勿垂直放置發電機。



發電機接地

發電機配備系統接地線，用來將發電機的機架元件連接到 AC 插座的接地螺絲端子。系統接地線未連接 AC 中性點。

連接到電力系統

除非有持照電工正確安裝隔離開關，否則切勿將發電機連接到建築物的電力系統。請遵守所有適用法律和電力監管要求。

小心

- 保持前面板側面、消音器和發電機底部的進風口乾淨暢通，防止任何雜物、泥漿或水進入。如果這些進風口堵塞，發電機、控制器或引擎可能受損。請勿將發電機與其他產品一起運輸、存放或使用。任何漏油都可能損壞發電機或危及您的人身和財產安全。

重要標籤

使用本產品前，請仔細閱讀以下貼紙。

- 發電機組上的標籤：

WARNING/AVERTISSEMENT	
<p>Read the owner's manual and a Guide before operating. Lire le manuel d'utilisation et tous les étiquettes avant d'utiliser le générateur.</p> <p>YOU IN MINUTES. Generator exhaust contains carbon monoxide. This is a poison you cannot see or smell. Engine with this CO Alarm system will cause Carbon Monoxide poisoning. Lire l'annuaire des gaz des zones bien aérées. L'alarme du générateur à l'air réservoir peut provoquer des intoxications mortelles. Lire le manuel d'utilisation et le manuel de l'utilisateur pour en savoir plus. L'alarme du CO peut entraîner une intoxication au monoxyde de carbone.</p>	<p>Check for spilled fuel on fuel tanks. Stop engine before refueling. Vérifier les fuites de carburant. Arrêter le moteur avant de faire le plein. Ne pas utiliser le générateur si le réservoir est rempli.</p> <p>Check for spilled fuel on fuel tanks. Stop engine before refueling. Vérifier les fuites de carburant. Arrêter le moteur avant de faire le plein. Ne pas utiliser le générateur si le réservoir est rempli.</p> <p>Check for spilled fuel on fuel tanks. Stop engine before refueling. Vérifier les fuites de carburant. Arrêter le moteur avant de faire le plein. Ne pas utiliser le générateur si le réservoir est rempli.</p>
<p>When operating the generator, never place a partition or other barrier around the generator. Do not cover the generator with a box. Do not block any objects on the generator. Lire le manuel d'utilisation et le manuel de l'utilisateur. Ne pas installer de barrière ou de cloison autour du générateur. Ne pas couvrir le générateur d'une boîte. Ne pas bloquer aucun objet sur le générateur. Lire le manuel d'utilisation et le manuel de l'utilisateur.</p>	<p>When operating the generator, never place a partition or other barrier around the generator. Do not cover the generator with a box. Do not block any objects on the generator. Lire le manuel d'utilisation et le manuel de l'utilisateur. Ne pas installer de barrière ou de cloison autour du générateur. Ne pas couvrir le générateur d'une boîte. Ne pas bloquer aucun objet sur le générateur. Lire le manuel d'utilisation et le manuel de l'utilisateur.</p>
<p>Backfeed into utility system can cause property damage and electrocution hazard. Do not connect the generator to a building's electrical system unless an authorized electrician has installed a transfer switch. Backfeed into utility system can cause property damage and electrocution hazard. Do not connect the generator to a building's electrical system unless an authorized electrician has installed a transfer switch. Backfeed into utility system can cause property damage and electrocution hazard. Do not connect the generator to a building's electrical system unless an authorized electrician has installed a transfer switch.</p>	<p>Backfeed into utility system can cause property damage and electrocution hazard. Do not connect the generator to a building's electrical system unless an authorized electrician has installed a transfer switch. Backfeed into utility system can cause property damage and electrocution hazard. Do not connect the generator to a building's electrical system unless an authorized electrician has installed a transfer switch. Backfeed into utility system can cause property damage and electrocution hazard. Do not connect the generator to a building's electrical system unless an authorized electrician has installed a transfer switch.</p>
<p>Equip Low Smart Generator 4000 (Dual Fuel) Low Power Generating Set</p> <p>MODEL/MODELE: EF530401H RATED POWER/PUISANCE NOMINALE: 3.1kW Gas/2.9kW LPG AC OUTPUT / ALIMENTATION CA 1 SEUL: 120V-60Hz, 30.2A Gas/24.2A LPG AC OUTPUT / ALIMENTATION CA 2 SEUL: 120V-60Hz, 20A Gas/12.6V-60Hz, 20A LPG AC OUTPUT / AC OUTPUT 2 RATED: 120V-60Hz, 20A Gas/12.6V-60Hz, 20A LPG SORTIE CA 1 / SORTIE CA 2 NOMINALE: 120V-60Hz, 20.7A Gas/12.6V-60Hz, 20.2A LPG POWER FACTOR / FACTEUR DE PUISSANCE: 1 INSULATION CLASS/CLASSE D'ISOLATION: F</p>	<p>RATED SPEED/RÉGIME NOMINAL: 3600 rpm PRÉSSION: 3600 tr/min RATED AMBIENT TEMP / TEMPÉRATURE AMBIANTE NOMINALE: 25 °C (77 °F) DC OUTPUT/SORTIE CC: 40V/40V, 56A PCC ID: 240722PSP30M1 CAN REG-90099/INMB-9009 (A) IC ID: 21068-ESP30M1PT</p>
<p>Utilisation du générateur à l'intérieur PEUT VOUS TUER EN QUELQUES MINUTES. Les gaz d'échappement du générateur contiennent du monoxyde de carbone. C'est un poison que vous ne pouvez pas voir ni sentir. Lire le manuel d'utilisation et le manuel de l'utilisateur. Ne pas installer de barrière ou de cloison autour du générateur. Ne pas couvrir le générateur d'une boîte. Ne pas bloquer aucun objet sur le générateur. Lire le manuel d'utilisation et le manuel de l'utilisateur.</p>	<p>Utilisation du générateur à l'intérieur PEUT VOUS TUER EN QUELQUES MINUTES. Les gaz d'échappement du générateur contiennent du monoxyde de carbone. C'est un poison que vous ne pouvez pas voir ni sentir. Lire le manuel d'utilisation et le manuel de l'utilisateur. Ne pas installer de barrière ou de cloison autour du générateur. Ne pas couvrir le générateur d'une boîte. Ne pas bloquer aucun objet sur le générateur. Lire le manuel d'utilisation et le manuel de l'utilisateur.</p>
<p>DANGER Using a generator indoors CAN KILL YOU IN MINUTES. Generator exhaust contains carbon monoxide. This is a poison you cannot see or smell.</p> <p>NEVER use inside a home or garage, EVEN IF doors and windows are open.</p> <p>Only use OUTSIDE and far away from windows, doors, and vents.</p>	<p>WARNING INGESTION HAZARD: This product contains a button cell or coin battery. DEATH or serious injury can occur if ingested. A swallowed button cell or coin battery can cause Internal Chemical Burns in as little as 2 hours. KEEP new and used batteries OUT OF REACH OF CHILDREN Seek immediate medical attention if a battery is suspected to be swallowed or inserted into any part of the body.</p> <p>3V, CR2450 (Non-replaceable battery).</p>

WARNING	
<p>Operation of this equipment may create sparks that can start fires around dry vegetation.</p> <p>Un pare-feu adéquat peut être nécessaire. L'utilisateur doit contacter les services appropriés des locaux pour connaître les lois ou réglementations relatives aux exigences de prévention des incendies.</p>	<p>Hot exhaust can burn you. Stay away if engine has been running. Les gaz d'échappement chauds peuvent vous brûler. Restez à l'écart si le moteur a tourné.</p>
<p>A spark arrester may be required. The operator should contact local fire agencies for laws or regulations relating to fire prevention requirements.</p>	<p>Hot exhaust can burn you. Stay away if engine has been running. Les gaz d'échappement chauds peuvent vous brûler. Restez à l'écart si le moteur a tourné.</p>
<p>EMISSION CONTROL INFORMATION P/N</p> <p>EXH FAMILY: RCRPFS, 19G1CP, TWC, PAIR. ENGINE MODEL: EH196-VE EWAP FAMILY: RCRPFPNEHQAAA. ENGINE DISPLACEMENT: 196cc THIS ENGINE MEETS U.S. EPA 40/CFR REGS FOR 2004 MODEL YEAR. THIS ENGINE IS CERTIFIED TO OPERATE ON GASOLINE/LPG. EMISSION COMPLIANCE PERIOD = 2600 HOURS. TUNE-UP/MAINTENANCE SHOWN IN OWNER'S MANUAL.</p> <p>DOM: 2024 J F M A M J J A S O N D CHONGQING RATO TECHNOLOGY CO., LTD.</p>	
<p>CO SYSTEM SELF TESTING CARBON MONOXIDE DETECTED</p>	


- 包裝袋上的標籤：

DANGER	
<p>Using a generator indoors CAN KILL YOU IN MINUTES. Generator exhaust contains carbon monoxide. This is a poison you cannot see or smell.</p> <p>NEVER use inside a home or garage, EVEN IF doors and windows are open.</p>	<p>Only use OUTSIDE and far away from windows, doors, and vents.</p>
<p>Avoid other generator hazards. READ MANUAL BEFORE USE.</p>	

WARNING	
<p>INGESTION HAZARD: This product contains a button cell or coin battery. DEATH or serious injury can occur if ingested. A swallowed button cell or coin battery can cause Internal Chemical Burns in as little as 2 hours. KEEP new and used batteries OUT OF REACH OF CHILDREN Seek immediate medical attention if a battery is suspected to be swallowed or inserted into any part of the body.</p> <p>3V, CR2450 (Non-replaceable battery).</p>	

- 鈕釦電池/硬幣型電池的安全性
這項產品內附鈕釦電池/硬幣型電池。

⚠ WARNING

<ul style="list-style-type: none"> • INGESTION HAZARD: This product contains a button cell or coin battery. • DEATH or serious injury can occur if ingested. • A swallowed button cell or coin battery can cause Internal Chemical Burns in as little as 2 hours. • KEEP new and used batteries OUT OF REACH of CHILDREN • Seek immediate medical attention if a battery is suspected to be swallowed or inserted inside any part of the body. 	
3V, CR2450(Non-replaceable battery).	



這個符號意指：
警告：內附硬幣型電池。
電池規格

零組件	□ 鑰匙	■ CO 警報器	□ 顯示器
機型	/	CR2450	/
公規電壓	/	3V	/
電池類型	內附可更換電池。	內附非更換式電池。	內附非更換式電池。

按照當地規定立即移開待回收電池或清運用過的電池，並遠離孩童構得到的地方。請勿將電池與家庭垃圾同清運或運至焚化爐。

即使用過的電池也可能造成嚴重傷亡。

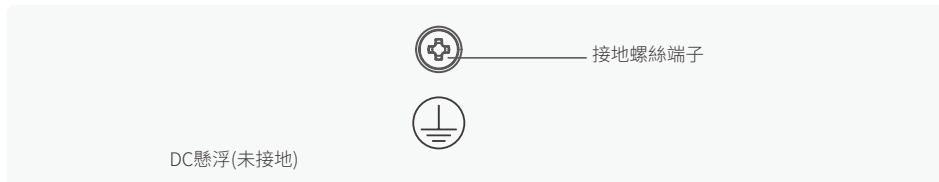
請撥電話洽詢當地毒物控管中心了解處理資訊。

非充電型電池不得重覆充電。

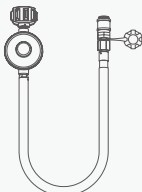
請勿強制放電、充電、拆解、加熱至華氏 140 度以上或焚燒。這麼做可能因為排風、外洩或爆炸導致化學性灼傷造成受傷事故。

發電機接地電路

為了預防劣質電器或錯誤用電造成的觸電，發電機必須採用優質絕緣導體接地。

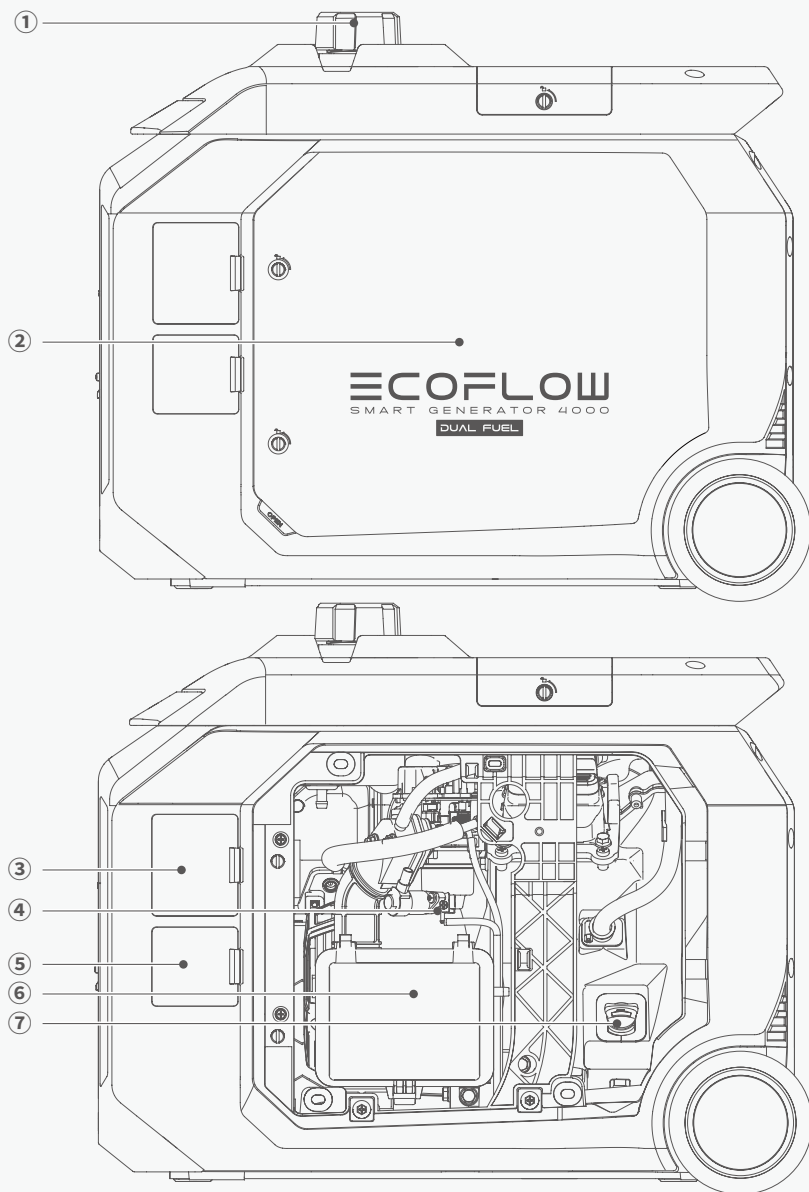


包裝清單

			
正浩智慧型發電機	操作手冊和保證卡	附加電池連接線	機油漏斗
			
螺絲起子	火星塞套筒	加力桿	雙頭扳手
			
液化石油氣軟管	德 DELTA Pro 智慧型發電機轉接頭		

- 如果有任何品項損壞或遺失，請聯絡 EcoFlow 客服尋求協助。
- 本手冊的影像（包括包裝內容影像）僅限展示用途。請參閱實際產品取得精確的詳細資料。
- 在下文中，「DELTA 2 Max / DELTA Pro」均指 EcoFlow 德 DELTA 系列產品。
- 在下文中，「48V 全場景電源系統」指的是 EcoFlow 48V 全場景電源系統。

外觀



① 汽油注入口

② 維護門

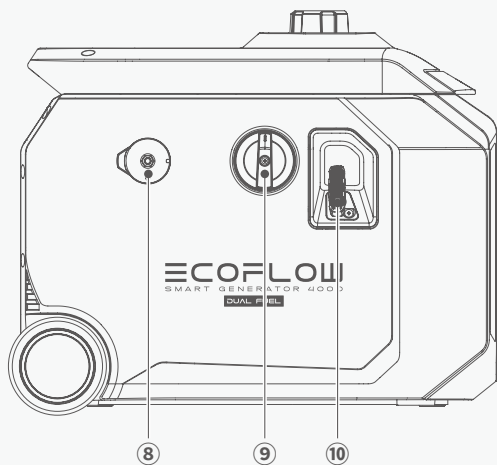
③ 內部可充電電池

④ 排油螺柱

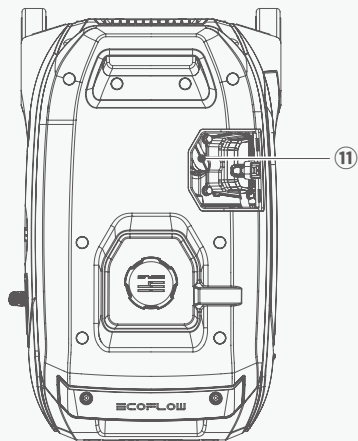
⑤ 附加電池連接埠 (XT150)

⑥ 空氣濾清器

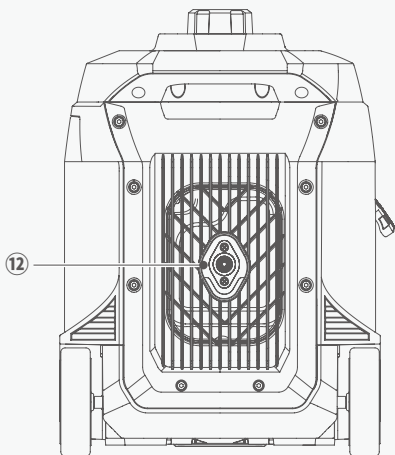
⑦ 機油油尺



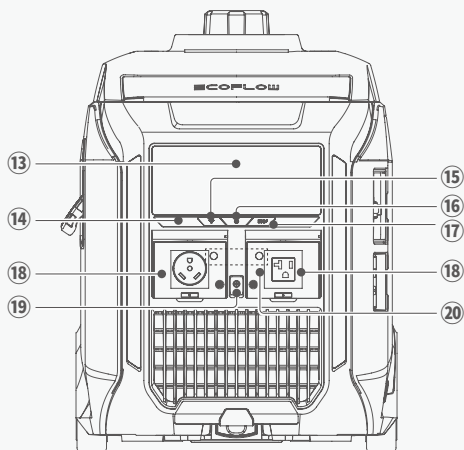
8 9 10



11



12



13

15

14

16

18

18

19

20

- 8 液化石油氣進氣口
- 9 引擎開關
- 10 啟動器握把
- 11 火星塞
- 12 消音器
- 13 螢幕顯示器
- 14 一氧化碳警示燈

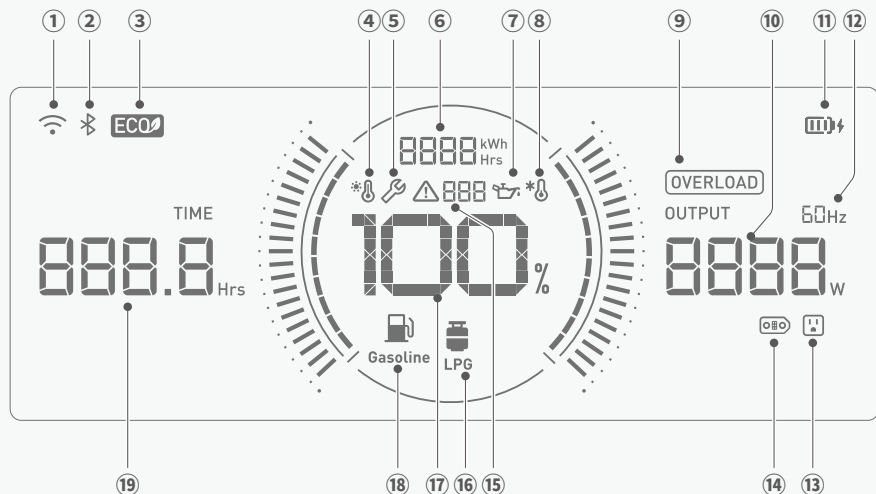
- 15 IoT 重設按鈕
- 16 一鍵啟動開關
- 17 節能模式按鈕
- 18 交流電輸出埠
- 19 接地螺絲端子
- 20 熱保護器

*交流輸出埠可依據當地標準適配。

一氧化碳警示燈：當一氧化碳感測器偵測到一氧化碳濃度即將超標時，發電機將自動停止，一氧化碳警示燈將閃爍 5 分鐘。關機後，請等待 5 分鐘再重新啟動發電機。

IoT 重設按鈕：按住約 5 秒重設 Wi-Fi 和藍牙連線。

熱保護器：如果溫度過高或過載，將觸發熱保護器。若要恢復交流輸出，請等待溫度恢復到正常度數後再按下熱保護器。



- ① Wi-Fi 連線
- ② 藍牙連線
- ③ 節能模式
- ④ 高溫警示
- ⑤ 維護提醒
- ⑥ 總運轉時間/
總發電量
- ⑦ 機油警示
- ⑧ 低溫警示
- ⑨ 輸出過載警示

- ⑩ 輸出功率
- ⑪ 內部可充電電池電量
- ⑫ 工作頻率
- ⑬ 交流電輸出埠
- ⑭ 附加電池連接埠 (XT150)
- ⑮ 錯誤代碼
- ⑯ 燃料-液化石油氣
- ⑰ 燃料餘量
- ⑱ 燃料-汽油
- ⑲ 剩餘運轉時間

- ①/② 藍牙連線：當手機透過藍牙連接發電機時會顯示此圖示。
Wi-Fi 連線：當發電機透過無線網路成功存取網際網路時將顯示此圖示。

這種模式下，發電機將根據功率輸出級數自動相配轉速，降低燃料損耗和雜訊。預設會啟用節能模式。若要關閉/開啟它：

- ③ 方式 1：按下「節能模式鍵」約 1-2 秒。
方式 2：請在 EcoFlow App 設定中開啟/關閉。如需詳細資訊，請參閱第 69 頁上的“EcoFlow App”。

- ⑰ 當使用液化石油氣作為燃料來源時，顯示屏將默認顯示為「88」。如果您想要查看當前的LPG氣量，請通過 EcoFlow App 啟用「液化石油氣氣量監測」功能。

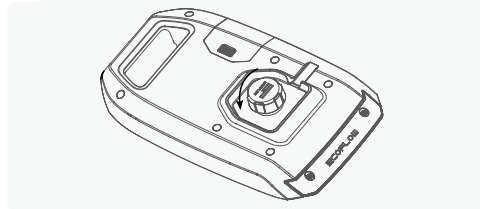
*更多關於錯誤代碼的詳細資訊，請參閱「疑難排解指引」（第 75 頁）。

前置準備作業

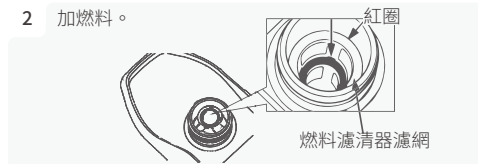
加燃料：汽油

- 危險** 加燃料前請仔細閱讀《安全指南》，因為燃料易燃而且有毒。切勿讓燃料箱加的過量，因為當燃料箱預熱時，燃料可能膨脹和外溢。加燃料後務必把油箱蓋緊緊關上。
- 小心** 加燃料後使用乾淨柔軟的布清除所有殘留的燃料，以免損壞橡膠外殼。
- 請使用無鉛燃料，切勿使用可能嚴重損壞發電機內部零件的含鉛燃料。
- 取下油箱蓋加滿燃料直到紅圈位置為止。

1 打開汽油注入口的保護蓋。



2 加燃料。

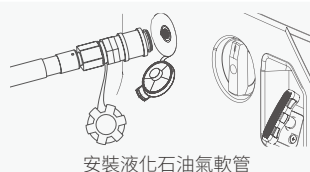


建議的燃料：無鉛汽油
燃料箱容量：1.59 加侖/6.00 公升

加燃料：LPG

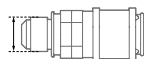
- 危險** 發動機運轉時，切勿將液化石油氣軟管或液化石油氣鋼瓶放置在消音器的排氣通道中。
- 警告** 不准孩童破壞或者擺弄液化石油氣鋼瓶或液化石油氣軟管。
- 使用標準的20磅、30磅或40磅容量的液化石油氣鋼瓶與這台發電機配合使用。
- 使用配備 OPD（防外溢裝置）的核可液化石油氣鋼瓶。將液化石油氣鋼瓶安裝在平坦表面上，鋼瓶始終直挺站立，閥在鋼瓶頂端。
- 天然氣鋼瓶不應安裝在任何點火來源附近，也不應暴露在陽光、雨水或灰塵中。
- 運輸和存放期間應中斷鋼瓶連接並蓋上保護蓋，關閉氣瓶閥。可能的話，通常會使用塑膠保護蓋。力保鋼瓶遠離點火來源，確保車內通風良好。
- 如果有強烈的液化石油氣氣味，請立即關閉鋼瓶閥，並用肥皂水弄濕所有液化石油氣軟管配件，檢查是否洩漏。如果氣泡出現或增多，表示液化石油氣軟管外洩。切勿用明火檢查是否漏氣，例如點燃香煙。如果發現外洩，請聯絡合格的技師檢驗。
- 小心** 若要加入液化石油氣，請將液化石油氣軟管連接到標準液化石油氣鋼瓶，以便正常操作。
- 確保液化石油氣鋼瓶的檢驗日期在規定的使用範圍內。
- 連接液化石油氣軟管時，必須固定好鋼瓶，以免過度彎曲或扭曲。

- 請確保液化石油氣鋼瓶閥在關閉位置。
- 如果使用新液化石油氣鋼瓶，請先拆下鋼瓶閥頂端的塑膠蓋。
- 將液化石油氣軟管連接液化石油氣鋼瓶閥，並以隨附的雙頭扳手擰緊。
- 拆下發電機液化石油氣進氣口的防塵蓋。
- 從液化石油氣軟管的母接頭取下保護膠塞。
- 將液化石油氣軟管的母接頭插入液化石油氣進氣口並且往前推，聽到喀噠聲即停止，接著將母接頭的外圈往前移動。



安裝液化石油氣軟管

螺紋：5/8-18 UNF



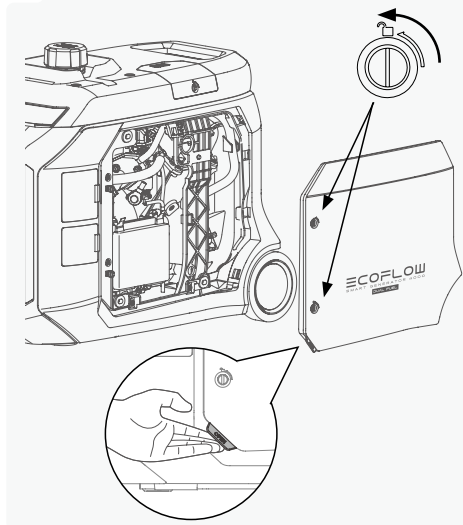
注意事項：發電機關閉時請立即關閉液化石油氣鋼瓶閥。切勿將液化石油氣鋼瓶放在發電機消音器那一端。

添加發電機機油

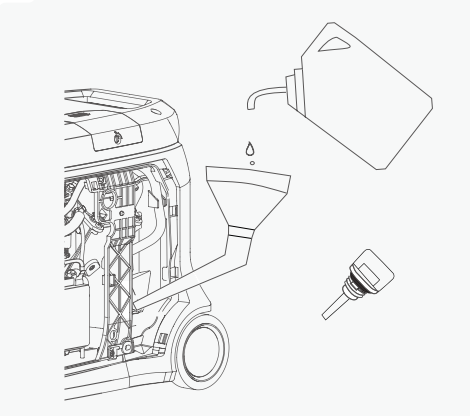
- ⚠️ 小心** • 發電機出廠時沒有機油。正確補充機油前切勿啟動發電機。加入機油時切勿傾斜發電機，以免機油過多讓發電機受損。

1. 將發電機放在水平面上。使用隨附的螺絲起子轉開維護門的螺栓，然後將其取下。
2. 取下蓋子和油尺。使用隨附的機油漏斗補充建議的機油類型和容量。然後重新安裝蓋子、油尺和維護門，確保它們完全擰緊。

1 取下維護門。

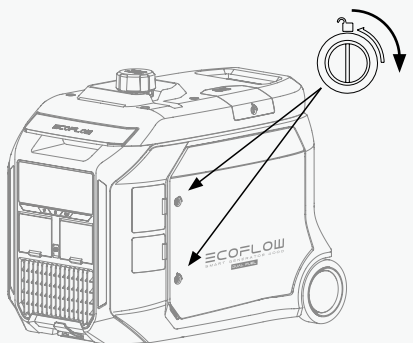
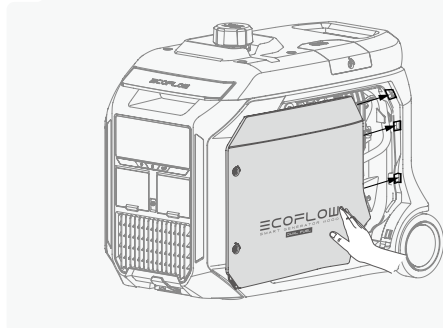


2 補充機油。



建議的機油：SAE SJ 10W-40
建議的機油等級：API SJ 級或更高
機油容量：550 毫升/0.581 夸脫

3



連接內部可充電電池

若使用一鍵啟動開關啟動發電機，請先連接內部可充電電池。
打開內部充電型電池埠的防護蓋。分別連接電池的正極和負極導線。



核對清單

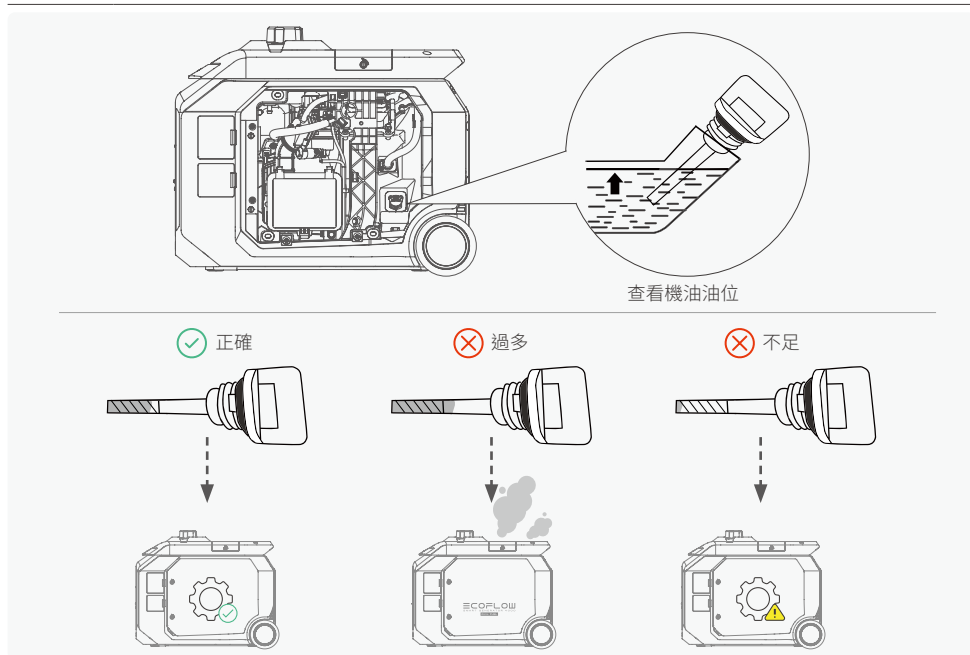
警告

- 每次使用發電機前請仔細檢查以下零組件。
 - a. 檢查燃油水位（使用汽油時）

取下油箱蓋並檢查燃油水位。如果燃油水位過低，請將更多料加入油箱。
 - b. 檢查液化石油氣（使用液化石油氣時）

打開液化石油氣鋼瓶閥，以肥皂水浸泡液化石油氣軟管上的所有接頭，檢查是否外洩。如果出現氣泡或氣泡變大，表示液化石油氣軟管外洩。如果配件處外洩，請關閉鋼瓶閥並擰緊配件。再打開閥門，用肥皂水重新檢查配件，然後關閉鋼瓶閥和擰緊配件。如果仍然外洩或外洩不在配件處，停止使用發電機並聯絡客戶支援。
 - c. 查看機油油位
 - 確定機油沒有外洩。
 - 檢查機油油位。如果油位低，機油警告系統可能關閉引擎。
 - 1. 轉開蓋子，取出油尺並擦拭乾淨。
 - 2. 將油尺浸入注油孔來檢查油位。
 - 3. 如果油位低，添加建議量的機油。
 - 4. 擰上油尺並蓋緊蓋子。
 - d. 檢查充電電池連接是否正確

打開內部充電型電池埠的防護蓋。檢查電池的正負極導線是否正確連接。



查看機油油位

注意事項：運轉時故障

如果發電機運轉時發生故障，請聯絡 EcoFlow 獲得進一步技術支援。

操作

危險

- 使用前請閱讀《安全指南》。
- 切勿在密閉空間內使用發電機，因為廢氣可能導致意識喪失甚至死亡。請在通風良好的地方使用。
- 啟動發電機前切勿將交流輸出埠與任何電氣設備連接。

注意事項：汽油模式下，發電機的環境溫度範圍-15°C 到 40°C (5°F 到 104°F)，液化石油氣模式下-5°C 到 40°C (23°F 到 104°F)。發電機可在標準大氣條件下操作，包括環境溫度 25°C (77°F)、大氣壓力 100 kPa、相對濕度 30%。然而當溫度、濕度或海拔超過標準大氣條件時，發電機的輸出量能可能降低。

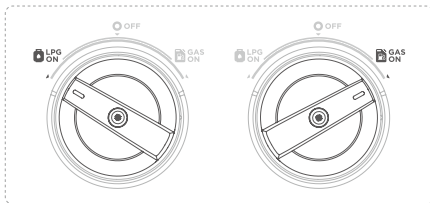
高溫 (>35°C/>95°F) 下長時間工作也會影響發電機的使用壽命及其內部電池。此外，在狹小空間內使用發電機可能需要降低輸出防止過熱。

啟動

警告 ● 確保引擎開關正確對齊到相應的燃料位置，以防止系統故障。

1

- **使用液化石油氣時：**
開啟液化石油氣鋼瓶閥，然後將引擎開關轉到「LPG ON」。
- **使用汽油時：**
將引擎開關轉到「GAS ON」。



2 發電機啟動（4 種方法）

a. 一鍵啟動開關

按住一鍵啟動開關 2 秒開啟發電機。

注意事項：為節省電力，引擎開關在 ON 位置時，如果發電機無法啟動，電力便會在 3 分鐘後中斷，而顯示螢幕亦會關閉。此時請按一下一鍵啟動開關可以啟動螢幕顯示器，繼續按住按鈕 2 秒執行啟動程式。

b. 手動啟動

拉動手動啟動握把直到管線拉緊，然後用力推動。

注意事項：按住發電機防止拉動電線時碰撞。切勿讓啟動器握把彈回發電機。輕輕將握把恢復到原來位置，避免損壞啟動器。

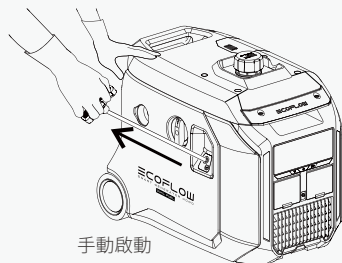
c. 自行啟動

連接 EcoFlow 電力儲能裝置時，如果裝置的電池電量不足，發電機將自動啟動幫裝置充電。此外儲能裝置也能供電啟動發電機、延長發電機的待機時間和確保自行啟動的效能。詳細資訊請參閱「為直流電池充電」（第 67 頁）

d. App 啟動

詳細資訊請參閱「EcoFlow App」（第 69 頁）下載 App。

注意事項：環境溫度低於 0°C 時，發動機啟動後需要暖機 3 分鐘，此時不應載入任何負載。

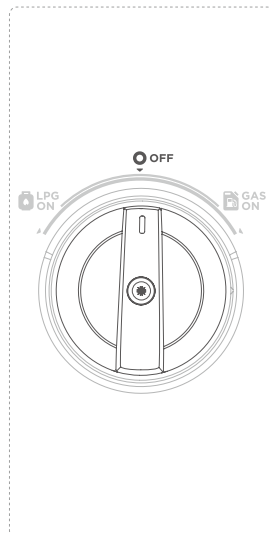


關機

緊急情況下請將引擎開關轉到 OFF 位置關閉發電機。正常情況下請按照下方程序。

汽油

1. 關閉所有連接的負載，並中斷與發電機的連接。
2. 發電機有 4 種關機方法：
 - a. 使用引擎開關：將引擎開關轉到「OFF」。
 - b. 使用一鍵啟動開關：按住一鍵啟動開關 2 秒。
 - c. 自動關機：直流充電完成後發電機會自動關機。詳細資訊請參閱「為直流電池充電」（第 67 頁）。
注意事項：如果交流和直流輸出埠都在空轉狀態，發電機會在 10 分鐘後自動關機節省燃料。
 - d. App 關機：詳細資訊請參閱「EcoFlow App」（第 69 頁）下載 App。
3. 待發電機完全冷卻，將引擎開關轉到「OFF」關閉發電機電源。



LPG

1. 關閉所有連接的電氣設備，然後中斷與發電機的連接；
2. 狀況：
 - a. 發電機臨時關機方面：程序與燃料相同。
 - b. 發電機長時間關機方面：關閉鋼瓶閥並等到發電機的液化石油氣耗盡。發電機將自動關機。
3. 請將引擎開關轉到「OFF」關閉發電機電源。

為交流電裝置供電

- 警告** ● 連接插頭前關閉所有電子設備。
- 小心** ● 連接發電機前確定包括電線和插頭在內的所有電氣設備運作良好，並確認發電機的所有負載都在額定範圍內，且負載電流在額定電流範圍內。
注意事項：確定發電機已接地。如果任何電氣設備需要接地，發電機也必須接地。

1. 啟動發電機。
2. 將電氣設備連接到發電機的交流輸出埠，然後檢查螢幕上的交流輸出埠圖示是否亮起。
3. 開啟電氣設備電源。

注意事項：

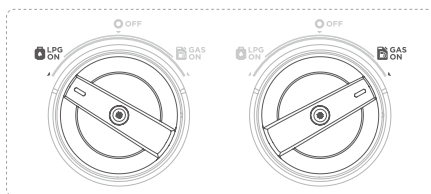
- 發電機運作時可透過 EcoFlow app 開啟/關閉交流輸出。
- 如果輸出達到或超過發電機額定等級的 50%，您可以透過 EcoFlow app 切換到高效能模式。
- 如果發電機為多組電氣設備供電，請按照電力負載循序開啟這些設備。

為直流電池充電

為德 DELTA 2 Max / 德 DELTA Pro / 48V 全場景電源系統充電

1

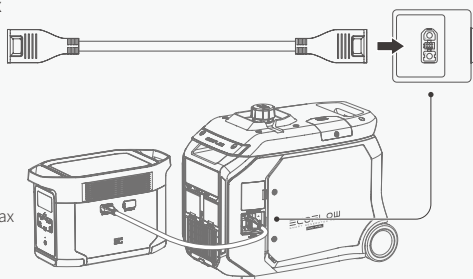
- 使用液化石油氣時：
開啟液化石油氣鋼瓶閥，然後將引擎開關轉到「LPG ON」。
- 使用汽油時：
將引擎開關轉到「GAS ON」。



- 2 ● 連接到德 DELTA 2 Max

附加電池纜線

德 DELTA 2 Max

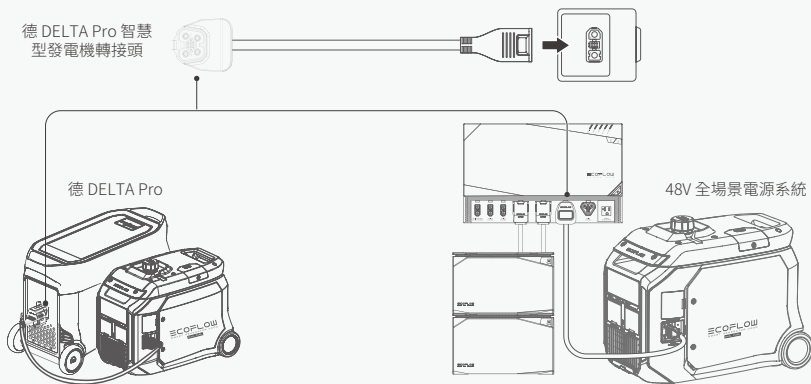


- 連接到德 DELTA Pro / 48V 全場景電源系統

德 DELTA Pro 智慧
型發電機轉接頭

德 DELTA Pro

48V 全場景電源系統



- 如果德 DELTA 2 Max / 德 DELTA Pro / 48V 全場景電源系統的剩餘電量降至底限，它將向發電機傳送充電請求。發電機將回應並開始充電。

秘訣：必要時您可以手動啟動發電機充電，即使德 DELTA 2 Max / 德 DELTA Pro / 48V 全場景電源系統的剩餘電量尚未達到下限。

- 當德 DELTA 2 Max / 德 DELTA Pro / 48V 全場景電源系統的剩餘電量達到上限時，將向發電機組傳送停止充電請求，發電機組將回應並自動停止。

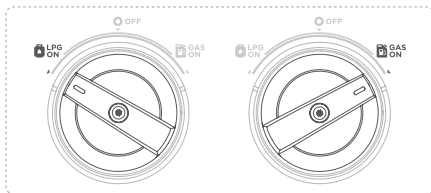
注意事項：

1. 有交流電輸出時，即使直流電充電完成，發電機也不會自動關機。可在連接 EcoFlow 裝置的應用程式設定中設定功率上限和下限。
2. 在針對德 DELTA 2 Max / 德 DELTA Pro / 48V 全場景電源系統充電時，建議將功率上限設定為 80% 提高燃料效率。
3. 在直流充電期間，交流輸出埠可用來為其他電氣設備供電。直流和交流的總功率輸出為 3200W（汽油） / 2900W（液化石油氣），並以交流輸出為主。

為德 DELTA 2 Max 附加電池或德 DELTA Pro 附加電池充電

1

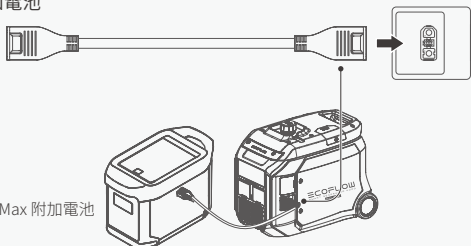
- **使用液化石油氣時：**
開啟液化石油氣鋼瓶閥，然後將引擎開關轉到「LPG ON」。
- **使用汽油時：**
將引擎開關轉到「GAS ON」。



2 • 連接到德 DELTA 2 Max 附加電池

附加電池纜線

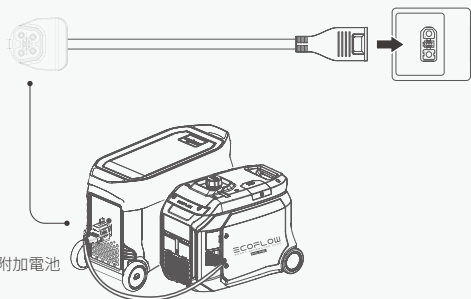
德 DELTA 2 Max 附加電池



• 連接到德 DELTA Pro 附加電池

德 DELTA Pro 智慧型發電機轉接頭

德 DELTA Pro 附加電池



- 附加電池完全充電後，它會向發電機傳送停止充電的請求。發電機將會回應並停止直流充電。

EcoFlow App

EcoFlow 提供用於裝置管理的配套應用程式。使用此行動應用程式，您可以：

- 進行全方位控制：隨時隨地方便管理您的所有 EcoFlow 裝置。
- 即時監測：透過無縫即時更新隨時瞭解發電和耗電量的詳細資訊，讓您以高效率監測能源使用情況。
- 維護提醒：及時收到產品維護提醒。
- 客製化能源方案：藉由從各種客製化選項選擇來個人化您的能源使用，並根據您的特定需求和偏好量身定做。
- 技術支援與韌體更新：存取應用程式內的技術支援，即刻接收韌體更新版，確保您的 EcoFlow 裝置始終保持最新狀態並以最佳方式運作。

掃描下方 QR 碼或到下列網址下載：<https://download.ecoflow.com/app>



EcoFlow App




應用範圍



小心

- 當此發電機為精密儀器、電子控制器、個人電腦和微電腦供電時，請與上述任何設備保持足夠間距避免電磁干擾，同時確保發電機不會受到這些電子裝置的干擾。
- 如果使用此發電機為醫療裝置供電，建議先諮詢對應設備廠商和技術人員。這是因為醫院的一些電子設備或通用機器在啟動時需要強大電流，且可能無法使用發電機。即使設備的各個啟動參數符合上表所列條件，也請聯絡設備廠商確認。

使用發電機前請確定發電機的總負載在額定範圍內，否則可能損壞發電機。

負載			
功率因子	1	0.8-0.95	0.4-0.75 (效率 0.85)
功率輸出	≤3200W (汽油) ≤2900W (液化石油氣)	≤2560W (汽油) ≤2320W (液化石油氣)	≤1280W (汽油) ≤1160W (液化石油氣)

特殊要求



警告

- 當地法律或法規可能適用發電機組的原訂用途。進一步資訊請諮詢合格電工、電氣巡查員或轄區地方當局。
- 一些地區的發電機組必須在當地公用事業單位登記。
- 工地使用的發電機組得遵照相關規定或標準。

維護和服務

適度保養和維修對於確保安全、經濟和可靠的使用不可或缺。這也有助於把對環境的衝擊效應降到最低。您必須根據下列時程定期檢查和維修發電機，方能保持最佳狀態。

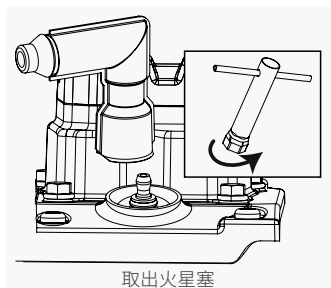
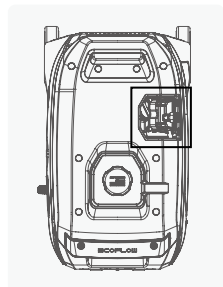
- ⚠ 危險**
 - 開始任何保養前請關閉發電機。
 - 請將發電機平放，並且隔開火星塞蓋與火星塞防止發電機啟動。
 - 切勿在房間、鐵路隧道或洞穴等通風不良場所使用發電機。確保工作區域通風良好。
 - 發電機的廢氣當中含有有毒的一氧化碳煙氣。吸入這些煙氣可能導致休克、意識喪失或者甚至死亡。
- ⚠ 小心**
 - 如果發電機組在高溫和負載量高的情況下運作，應每 25 小時更換一次機油。
 - 如果在多塵或惡劣環境下工作，每 10 小時應清理一次空氣濾清器濾芯，必要時每 25 小時更換一次。根據週期或時間長度（先到者為準）抽查零件品項。
 - 如果已達到間隔的維修時間，務必根據表要求儘快維修。

零件品項		維修間隔		第一個月內或運作 20 小時後	每三個月一次或之後每運作 50 小時一次	然後每年一次或每運作 100 小時一次
		每次				
發電機 機油	檢查 - 添加	✓				
	更換		✓	✓		
空氣濾清器濾芯	檢查 - 添加	✓				
	清理		✓			
	更換			✓		
沉澱杯	清理					✓
火星塞*	清理 - 調整					✓
火星塞避雷器	清理				✓	
閥間隙**	清理 - 調整					✓
燃料濾清器**	清理					✓
液化石油氣軟管**	檢查	每 2 年（或者必要時更換）				
燃料管**	檢查	每 2 年（或者必要時更換）				
汽缸蓋、活塞	清除任何積碳**	每 300 小時一次				
*必要時更換這些零件品項。						
**除非使用者擁有適當的工具和維護能力，否則這些零件品項應由個別經銷商維修。						

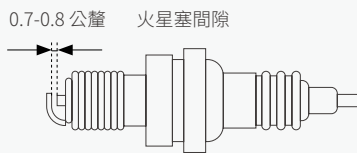
檢查火星塞

火星塞是發電機的重要部分，必須定期檢查。

1. 使用隨附的螺絲起子轉開位於頂部的維護蓋上的螺栓，然後卸下。
2. 取出火星塞蓋子。
3. 以逆時針旋轉火星塞插座以取出火星塞。
4. 檢查有無任何褪色並清除積碳。如果狀況良好，火星塞中心電極周圍的瓷心應呈中等淺棕色。如果電極磨損，或絕緣層剝落、破裂或骯髒，則應更換電極。
5. 檢查火星塞型號且是否有足夠的間隙。必要時請更正間隙。
6. 重新安裝火星塞，扭矩 22 ± 2 (N × m)。
注意事項：在缺乏扭矩扳手情況下安裝時，可取的方法是轉緊直到緊固，然後繼續旋轉 1/4-1/2。
7. 重新安裝火星塞的火星塞蓋。
8. 重新安裝維護門。



取出火星塞



標準火星塞：F6RTC

火星塞間隙：0.7-0.8 公釐

注意事項：發動機可能因為火星塞不正確而損壞。

調整化油器

化油器是引擎的重要零件，應由具備專業知識、資料和設備的經銷商調整，確保它調整正確。

高海拔地區的使用

在高海拔地區，標準的化油器因氣壓原因會使進氣量減少、性能會下降、油耗將增加。而較濃的油氣混合物也將污染火星塞，會導致啟動困難。在不同於該引擎被認證時的海拔（3000 英尺/914 m 以上）運轉時，可能會增加廢氣排放。

更換機油

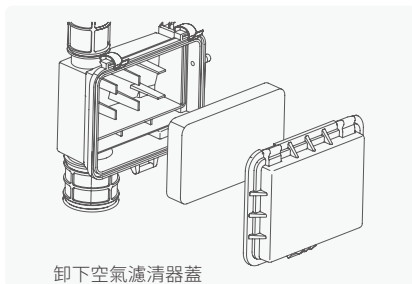
- 警告** • 切勿在發電機關機後立即排放機油。機油溫度會很高。排油時請注意不要燙傷。
- 防止任何異物進入引擎內部。

- 小心** • 加入機油時切勿傾斜發電機，以免機油加過多損壞發電機。

1. 將發電機平放，啟動並保持運轉幾分鐘提高溫度。然後再關機。將引擎開關轉到「OFF」。
2. 使用隨附的螺絲起子轉開維護門的螺栓，然後將其取下。
3. 擰開蓋子和機油尺。
4. 將油盆放在發電機下方然後傾斜發電機。機油會快速排出。
注意事項：機油處置不當可能危害環境。如果您自行更換機油，請妥善清運用過的機油。將用過的機油存放在密封容器裡，送往最近的機油回收中心。切勿倒進任何垃圾桶、地上或下水道。
5. 將發電機按原本狀態平放。
6. 將機油重新加注到適當油位。
7. 將油尺擦拭乾淨並移除溢出的機油。
8. 擰緊機油尺和蓋子。
9. 重新安裝維護門。

清理空氣濾清器

1. 使用隨附的螺絲起子轉開維護門的螺栓，然後將其取下。
2. 取下空氣濾清器蓋。
3. 取下泡沫濾清器濾芯。
4. 用肥皂水或非易燃溶劑清理泡沫濾清器濾芯並擦乾。
5. 往泡沫濾清器濾芯加機油，擠出多餘的機油。泡沫濾清器濾芯應該濕潤，但不應滴下任何油。
6. 將泡沫濾清器濾芯放入空氣濾清器。
注意事項：確定泡沫濾清器濾芯表面與空氣濾清器緊密接觸，兩者之間不留間隙。重新安裝空氣濾清器前切勿啟動發電機，因為可能產生過量的有毒氣體，異物可能進入引擎，導致引擎缸體磨損。
7. 將空氣濾清器蓋裝回原本位置並且按壓以確保固定。
8. 重新安裝維護門。

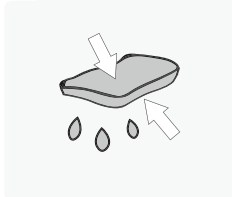


小心 • 切勿扭曲泡沫濾清器濾芯，以免造成任何損壞。

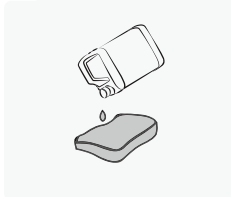
1 洗乾淨。



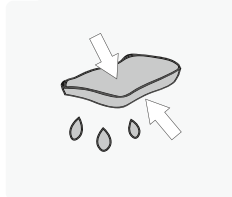
2 按壓並且風乾（請勿扭曲）。



3 加入適量的機油。



4 按下（請勿扭曲）。

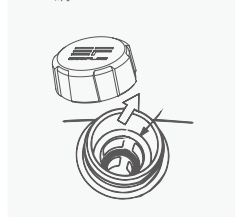


清理燃料濾清器濾網

警告 • 切勿在任何靠近煙霧或火焰的地方使用燃料。

小心 • 務必轉緊油箱蓋。

1 取下油箱蓋和燃料濾網。



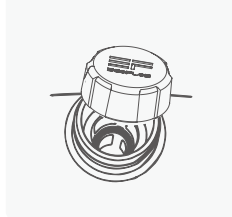
2 使用燃料專用劑清理燃料濾網。



3 擦拭濾清器濾網並放回燃料中。



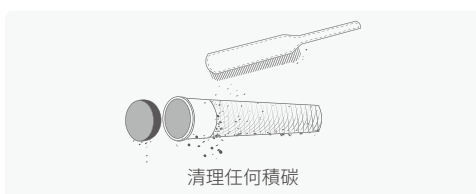
4 重新安裝油箱蓋。



清理消音器

警告 • 一旦發電機開始運轉，引擎和消音器會變得滾燙。在發電機完全冷卻前請勿進行檢查或維護。

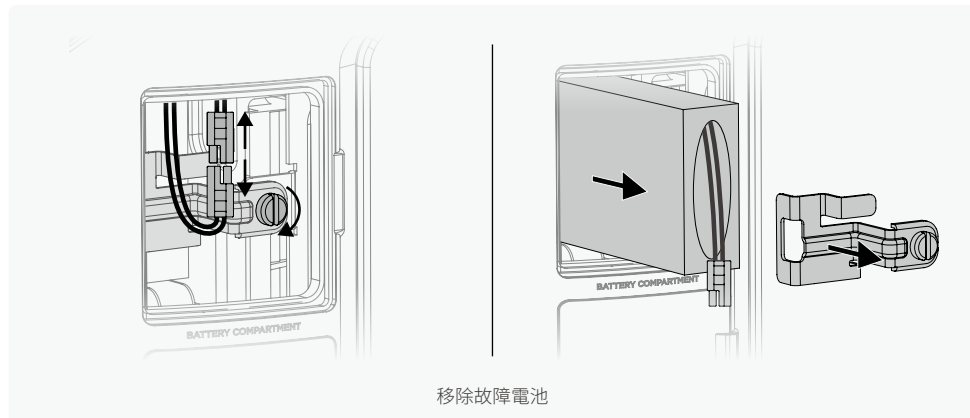
1. 轉開螺絲。
2. 取下消音器蓋、消音器塞和火星塞避雷器。
3. 用鋼絲刷輕輕清理消音器塞和火星塞避雷器上的積碳，以免損壞消音器塞和火星塞避雷器或造成任何刮傷。
4. 檢查消音器塞或火星塞避雷器有無受損，如果有應立即更換。
5. 依序重新安裝零件。



更換充電電池

如果您發現內部電池已無電力可用，請聯絡我們的客服取得新電池。更換成本依您的保固情況而定。一旦收到新電池，請遵照這些步驟更換舊電池：

1. 打開內部充電型電池埠的防護蓋。
2. 中斷與舊電池正負兩極線的連接。
3. 轉開螺栓卸下固定支架。
4. 拿出舊電池並更換成新電池。
5. 重新安裝固定支架。
6. 分別連接新電池的正極和負極線。



存放和運輸

如果您計劃長期存放此發電機，請採取一些存放措施，預防發電機過早老化。

排空燃油

警告 • 由於燃料有高度揮發性和毒性，請仔細閱讀《安全指南》瞭解操作指示。

小心 • 使用乾淨的軟布擦掉溢出的燃料，預防塑膠外殼受損。

1. 將引擎開關轉到「OFF」。
注意事項：當發電機沒有殘餘燃料時，請跳過此步驟，並確定用防塵蓋保護液化石油氣進氣口。
2. 打開油箱蓋，取出燃料濾網，將燃料箱的所有燃料排入臨時燃料箱，然後重新安裝油箱蓋。
3. 啟動發電機。殘餘的燃料將在大約 20 分鐘內用完。當沒有殘餘燃料時，發電機會關機。
 - a. 切勿將任何電氣設備連接發電機。
 - b. 發電機運轉所需的時間取決於燃油箱內殘餘的燃料量。
4. 使用隨附的螺絲起子卸下維護門。
5. 轉開並卸下化油器上的放油螺栓，將化油器裡的燃料排入臨時燃料箱。
6. 將引擎開關轉到「OFF」。
7. 轉入和轉緊放油螺栓。
8. 重新安裝維護門。
9. 引擎完全冷卻後重新安裝燃料箱蓋。

存放發電機

請採取以下步驟保護最容易腐蝕的零件，如引擎體和活塞環。

1. 取出火星塞，注入 10 毫升/0.34 盎司機油，重新安裝火星塞，拉動啟動握把幾分鐘讓機油充分潤滑缸體。
2. 拉動啟動握把直到收緊為止（預防缸體和閥生鏽）。
3. 將發電機表面擦拭乾淨，放在通風良好的地方並蓋上蓋子。

可充電電池

每 3 個月為內部電池充電一次，延長存放時間。

方式 1：啟動發電機。發動機運轉時會為內部電池充電。

方式 2：將發電機連接 EcoFlow 儲能裝置。此裝置將為內部電池充電。

存放後備用

如果發電機在存放時燃料箱和化油器裡有燃料，請按照下表的要求維修。

存放期間	預防啟動困難的建議維修程序
一個月內	無需準備
一到兩個月	排空燃料並注入新燃料
兩個月到一年	排空燃料並注入新燃料
	排空化油器排放杯裡的燃料 ①
	排空沉澱杯裡的燃料 ②
一年以上	排空燃料並注入新燃料
	排空化油器排放杯裡的燃料 ①
	排空沉澱杯裡的燃料 ②
	將原燃料移出存放區後排放到適合的存放容器，並在啟動前注入新燃料。
①轉開並卸下放油螺栓，排出化油器裡的所有燃料。將燃料排放入適當容器，然後擰緊放油螺栓。 ②關閉引擎開關後卸下沉澱杯，清空杯中的汽油，重新安裝沉澱杯並且轉緊。	

運輸



小心

- 在移動、存放或操作發電機時，切勿側放。機油可能外洩並損壞引擎或您的財產。
- 如果發電機持續運轉，將其裝入運輸車輛前先將其冷卻。發熱的引擎和廢物系統可能會導致灼傷，並可能點燃某些材料。為防止運輸途中燃料溢出，請將發電機立直放在標準操作位置，並將引擎開關轉到「OFF」位置。
- 運輸途中請確保發電機不會掉落或受到撞擊。

疑難排解指引

錯誤代碼	說明	疑難排解
500	AC 短路電流	<ol style="list-style-type: none"> 1. 請將引擎開關轉到「OFF」位置讓發電機關機。請等候 5 分鐘再重新啟動。 2. 透過 EcoFlow app 升級韌體版本。 3. 如果問題仍然存在，請聯絡客服。
501	匯流排電壓過高	<ol style="list-style-type: none"> 1. 請將引擎開關轉到「OFF」位置讓發電機關機。請等候 5 分鐘再重新啟動。 2. 透過 EcoFlow app 升級韌體版本。 3. 如果問題仍然存在，請聯絡客服。
502	匯流排電壓過低	<ol style="list-style-type: none"> 1. 請將引擎開關轉到「OFF」位置讓發電機關機。等待 5 分鐘，移除一些連接的裝置，然後重新啟動發電機。 2. 透過 EcoFlow app 升級韌體版本。 3. 如果問題仍然存在，請聯絡客服。
503	高交流輸出電壓	<ol style="list-style-type: none"> 1. 請將引擎開關轉到「OFF」位置讓發電機關機。請等候 5 分鐘再重新啟動。 2. 透過 EcoFlow app 升級韌體版本。 3. 如果問題仍然存在，請聯絡客服。
504	低交流輸出電壓	<ol style="list-style-type: none"> 1. 請將引擎開關轉到「OFF」位置讓發電機關機。請等候 5 分鐘再重新啟動。 2. 透過 EcoFlow app 升級韌體版本。 3. 如果問題仍然存在，請聯絡客服。
505	交流溫度過高	<ol style="list-style-type: none"> 1. 請將引擎開關轉到「OFF」位置讓發電機關機，並移到涼爽的位置。請等候 5 分鐘再重新啟動。 2. 透過 EcoFlow app 升級韌體版本。 3. 如果問題仍然存在，請聯絡客服。
506	直流短路保護	<ol style="list-style-type: none"> 1. 請將引擎開關轉到「OFF」位置讓發電機關機。等待 5 分鐘，然後將其重新啟動。 2. 透過 EcoFlow app 升級韌體版本。 3. 如果問題仍然存在，請聯絡客服。
507	直流過電流保護	<ol style="list-style-type: none"> 1. 請將引擎開關轉到「OFF」位置讓發電機關機。請等候 5 分鐘再重新啟動。 2. 透過 EcoFlow app 升級韌體版本。 3. 如果問題仍然存在，請聯絡客服。
508	交流過電流保護	<ol style="list-style-type: none"> 1. 請將引擎開關轉到「OFF」位置讓發電機關機。請等候 5 分鐘再重新啟動。 2. 透過 EcoFlow app 升級韌體版本。 3. 如果問題仍然存在，請聯絡客服。
509	低可充電電池電壓	<ol style="list-style-type: none"> 1. 拉動手動啟動握把來啟動發電機，並為內部電池充電。或者，將發電機連接 EcoFlow 儲能裝置，此裝置將為內部電池充電。 2. 透過 EcoFlow app 升級韌體版本。 3. 如果問題仍然存在，請聯絡客服。
510	CO 警報	<ol style="list-style-type: none"> 1. 請將引擎開關轉到「OFF」位置讓發電機關機。請等候 5 分鐘再重新啟動。 2. 透過 EcoFlow app 升級韌體版本。 3. 如果問題仍然存在，請聯絡客服。
511	引擎 RPM 異常	<ol style="list-style-type: none"> 1. 查看燃油位是否充足。如果不充足，請加適量的燃料，並等待錯誤代碼自動清除。 2. 如果燃料充足，但錯誤仍然存在，請遵循以下步驟操作： <ol style="list-style-type: none"> a. 請將旋鈕開關轉到「OFF」位置讓發電機關機。 b. 請等候 5 分鐘再重新啟動。 c. 透過 EcoFlow App 升級韌體版本。 3. 如果問題仍然存在，請聯絡客服。

512	直流過電壓	<ol style="list-style-type: none"> 1. 請將引擎開關轉到「OFF」位置讓發電機關機。請等候 5 分鐘再重新啟動。 2. 透過 EcoFlow app 升級韌體版本。 3. 如果問題仍然存在，請聯絡客服。
513	直流欠電壓	<ol style="list-style-type: none"> 1. 請將引擎開關轉到「OFF」位置讓發電機關機。請等候 5 分鐘再重新啟動。 2. 透過 EcoFlow app 升級韌體版本。 3. 如果問題仍然存在，請聯絡客服。
514	機油警告	<ol style="list-style-type: none"> 1. 查看機油油位是否充足。如果低，請加適量的機油，並等待錯誤代碼自動清除。 2. 如果油位充足，但錯誤仍然存在，請執行以下步驟： <ol style="list-style-type: none"> a. 請將引擎開關轉到「OFF」位置讓發電機關機。 b. 請等候 5 分鐘再重新啟動發電機。 c. 透過 EcoFlow app 升級韌體版本。 3. 如果問題仍然存在，請聯絡客服。
515	發動機啟動失敗	<ol style="list-style-type: none"> 1. 請將引擎開關轉到「OFF」位置讓發電機關機。請等候 5 分鐘再重新啟動。 2. 透過 EcoFlow app 升級韌體版本。 3. 如果問題仍然存在，請聯絡客服。
516	直流輸出過溫	<ol style="list-style-type: none"> 1. 請將引擎開關轉到「OFF」位置讓發電機關機，並移到涼爽的位置。請等候 5 分鐘再重新啟動。 2. 透過 EcoFlow app 升級韌體版本。 3. 如果問題仍然存在，請聯絡客服。
517	啟動模組溫度過高	<ol style="list-style-type: none"> 1. 請將引擎開關轉到「OFF」位置讓發電機關機，並移到涼爽的位置。請等候 5 分鐘再重新啟動。 2. 透過 EcoFlow app 升級韌體版本。 3. 如果問題仍然存在，請聯絡客服。
518	引擎汽缸溫度過高	<ol style="list-style-type: none"> 1. 請將引擎開關轉到「OFF」位置讓發電機關機，並移到涼爽的位置。請等候 5 分鐘再重新啟動。 2. 透過 EcoFlow app 升級韌體版本。 3. 如果問題仍然存在，請聯絡客服。
532	IoT 通訊異常	<ol style="list-style-type: none"> 1. 請將引擎開關轉到「OFF」位置讓發電機關機，並移到涼爽的位置。請等候 5 分鐘再重新啟動。 2. 透過 EcoFlow app 升級韌體版本。 3. 如果問題仍然存在，請聯絡客服。
533	PCS 模組通訊異常	<ol style="list-style-type: none"> 1. 請將引擎開關轉到「OFF」位置讓發電機關機，並移到涼爽的位置。請等候 5 分鐘再重新啟動。 2. 透過 EcoFlow app 升級韌體版本。 3. 如果問題仍然存在，請聯絡客服。
534	電池溫度高	<ol style="list-style-type: none"> 1. 請將引擎開關轉到「OFF」位置讓發電機關機，並移到涼爽的位置。請等候 5 分鐘再重新啟動。 2. 透過 EcoFlow app 升級韌體版本。 3. 如果問題仍然存在，請聯絡客服。
535	電池溫度低	<ol style="list-style-type: none"> 1. 請將旋鈕開關轉到「OFF」位置讓發電機關機，並移到溫暖的位置。請等候 5 分鐘再重新啟動。 2. 透過 EcoFlow app 升級韌體版本。 3. 如果問題仍然存在，請聯絡客服。

規格

完成發電機組	長 × 寬 × 高	633×381×529 公釐
	淨重	38 公斤
	最高環境溫度	40°C
	最大操作高度	3000 英尺
	製造年份	詳細資訊請參閱產品標籤
發電機	類型	變頻發電機
	交流額定電壓	120V
	交流電額定電流	26.7A (汽油) 24.2A (液化石油氣)
	頻率	60Hz
	額定功率	汽油：3200W (最大值3500W) 液化石油氣：2900W (最大值3200W)
	直流輸出電壓	40V-60V $\overline{\text{DC}}$
	額定電流	56A
引擎	引擎型號	EH196i-VE
	引擎類型	單缸、四衝程、強制冷風、置頂閥
	引擎排氣量	196 cc
	燃料類型	無鉛汽油 / 液化石油氣
	燃料箱容量	6 公升 / 1.59 加侖
	連續運轉時間 (汽油)	2.8 小時 (標稱負載)
	噪音級數 (間距 7 公尺)	70 dB (標稱負載)
	發電機機油容量	550 毫升 / 0.581 夸脫
	火星塞型號	F6RTC
	啟動模式	一鍵啟動

